

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Traffici marittimi in ripresa nel Mar Rosso: +60% di navi da agosto scorso

Nicola Capuzzo · Friday, June 6th, 2025

Il traffico marittimo nel Mar Rosso è aumentato del 60% dall'agosto 2024, raggiungendo le 36-37 navi al giorno, ma è ancora al di sotto dei volumi registrati prima che gli Houthi dello Yemen iniziassero ad attaccare le navi nella regione, secondo il comandante della missione navale Aspides dell'Ue.

Il numero di navi mercantili che attraversano lo stretto di Bab al-Mandab è aumentato dopo il rallentamento degli attacchi missilistici e con droni da parte degli Houthi e la firma di un accordo di cessate il fuoco tra Stati Uniti e il gruppo ribelle, ha dichiarato il contrammiraglio Vasileios Gryparis in un'intervista alla Reuters di Madrid. Tuttavia, il traffico marittimo, che ha raggiunto un minimo di 20-23 navi al giorno nell'agosto dello scorso anno, è ancora al di sotto della media di 72-75 navi al giorno registrata prima che gli Houthi iniziassero gli attacchi nel Mar Rosso nel novembre 2023 a sostegno dei palestinesi contro la guerra di Israele a Gaza, ha affermato Gryparis.

La missione, istituita per salvaguardare la navigazione lungo la rotta commerciale strategica che collega il Mediterraneo al Golfo dell'Asia attraverso il Canale di Suez, è stata prorogata a febbraio, quando le è stato assegnato anche il compito di tracciare i carichi illegali di armi e di monitorare le navi che trasportavano petrolio russo sanzionato.

L'ultimo attacco a una nave mercantile ha avuto luogo nel novembre 2024 e gli Houthi hanno anche ristretto i loro obiettivi, affermando che i loro bersagli sono navi israeliane e navi che hanno un collegamento con Israele o che hanno attraccato in un porto israeliano, ha affermato Gryparis.

“Una nave che non corrisponde a questi criteri ha un'enorme possibilità – oltre il 99% – che non venga presa di mira dagli Houthi” ha dichiarato Gryparis, non potendosi tuttavia garantire che le navi mercantili non vengano attaccate.

Alcune compagnie sono state scoraggiate dall'utilizzare la rotta a causa della mancanza di navi della missione e di conseguenti ritardi fino a una settimana per coloro che vogliono essere scortati attraverso la zona, ha detto l'ufficiale.

Ha aggiunto che la missione ha tra due e tre navi operative contemporaneamente e ha chiesto all'Ue di fornirle 10 navi per aumentare la sua capacità di protezione. La missione ha fornito

protezione ravvicinata a 476 navi, abbattuto 18 droni, distrutto due imbarcazioni telecomandate utilizzate per attaccare le navi e intercettato quattro missili balistici.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Friday, June 6th, 2025 at 10:40 am and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.