

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

La resa Ex Works non esime il venditore dal rispetto delle norme sulle sanzioni alla Russia

Nicola Capuzzo · Saturday, June 7th, 2025

Adottare una resa Ex Works (o Franco Fabbrica) non esime il venditore/esportatore dall'obbligo di conformarsi alla normativa Ue in tema di sanzioni, incluse quelle alla Russia. Lo esplicita un 'factsheet' pubblicato dalla Commissione Europea lo scorso 27 maggio e segnalato da Flavia Melillo, avvocato e responsabile della sezione Marine&Aviation di Ania (Associazione nazionale fra le imprese assicuratrici).

Nel documento viene evidenziato come gli operatori Ue siano considerati legalmente responsabili di violazioni a tali norme, che siano intenzionali o frutto di negligenza. Ancora più esplicitamente, che questi "non possono sfuggire a questa responsabilità sulla base di accordi contrattuali o per due diligence carente" e quindi anche le intese tra privati come appunto quelle stipulate in riferimento agli Incoterms non fanno eccezione.

Del testo, l'"elemento più importante", secondo Melillo, è il fatto "che la Commissione si occupi del rapporto tra Incoterms e sanzioni internazionali, tema che ha di frequente "generato dubbi tra gli operatori del commercio internazionale". L'ambito soggettivo di applicazione della normativa, ha evidenziato ancora, del resto si estende "a persone fisiche residenti nell'Unione, cittadini europei ovunque si trovino, società rette da leggi di Stati membri Ue e entità straniere che operino all'interno del territorio dell'Unione". Pertanto, "a nulla rileva l'adozione di una clausola di natura pattizia (nella specie, della clausola Franco Fabbrica, che in teoria ridurrebbe al minimo gli adempimenti per il venditore)".

In caso di violazioni, ribadisce ancora il documento della Commissione, gli operatori Ue sono legalmente responsabili, che queste siano intenzionali o frutto di negligenza. Oltre al danno reputazionale, viene ancora evidenziato, chi violi le norme può essere perseguito penalmente e amministrativamente; atti di voluntary disclosure, tuttavia, possono valere come fattore mitigante in questo senso.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

This entry was posted on Saturday, June 7th, 2025 at 11:30 am and is filed under [Spedizioni](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.