

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Viking Line ha presentato il progetto di traghetto full electric più grande al mondo

Nicola Capuzzo · Monday, June 9th, 2025

La compagnia Viking Line realizzerà il più grande traghetto elettrico al mondo.

Lo ha reso noto una nota della compagnia finlandese nella quale si legge: “Con una capacità della batteria di circa 85-100 megawattora (MWh), Helios potrebbe trasportare 2.000 passeggeri attraverso il Golfo di Finlandia in poco più di due ore. La lunghezza del progetto di nave è di 195 metri, la larghezza di 30 metri e la velocità di circa 23 nodi. La capacità di carico a bordo è di 650 auto e 2mila metri lineari. Rispetto alla silhouette delle navi tradizionali, Helios si distingue principalmente per l’assenza del fumaiolo”.

La compagnia ha spiegato che il progetto è frutto di una collaborazione col cantiere navale Rauma, oltre ad altri partner: “Il concept è specificamente progettato per la tratta Helsinki-Tallinn, poiché la tratta di 80 chilometri, pari a 43 miglia nautiche, è ideale per il traffico di imbarcazioni elettriche. L’imbarcazione elettrica è sempre carica quando la nave è in porto. Richiede una capacità di ricarica di oltre 30 megawattora”.

Secondo Jan Hanses, Ceo di Viking Line, “Helios annuncia una nuova era nel trasporto marittimo, proprio come fecero le prime navi a vela, a vapore e a motore. Il concept dimostra che il trasporto marittimo su larga scala a zero emissioni non è più un’utopia. I più grandi traghetti per autovetture completamente elettrici del mondo potrebbero essere operativi già all’inizio del prossimo decennio. Siamo fermamente impegnati a realizzare l’ambiziosa visione che Helios rappresenta”.

Helios non è il primo caso di investimento di Viking in soluzioni innovative volte all’efficientamento energetico. “La Viking Grace, consegnata nel 2013, è stata la prima nave passeggeri al mondo a utilizzare sia gas naturale liquefatto che biogas come carburante. Nel 2022, la Viking Grace è stata affiancata da una nave ancora più ecosostenibile, la Viking Glory. Grazie a questi investimenti navali, i viaggiatori della Viking Line possono ora scegliere il biocarburante a un costo aggiuntivo, riducendo così le emissioni del loro viaggio del 90%. Inoltre, i primi clienti del trasporto merci della Viking Line hanno firmato accordi per l’utilizzo del biocarburante. Il trasporto marittimo a zero emissioni nel Golfo di Finlandia è promosso dal progetto Fin-Est Green Corridor, lanciato dalle città di Helsinki e Tallinn, i cui fondatori e membri includono anche i porti di Helsinki e Tallinn, il Ministero del Clima estone e le società Viking Line, Rederi AB Eckerö e Tallink Grupp”.

Anche ora, la maggior parte del traffico passeggeri e merci del porto di Helsinki è destinato all'Estonia. Secondo le previsioni del porto di Helsinki, il traffico passeggeri tra il porto occidentale della città e Tallinn aumenterà da 5,5 milioni di passeggeri nel 2024 a 11,6 milioni entro il 2040. Si prevede anche una crescita significativa dei volumi di merci.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

This entry was posted on Monday, June 9th, 2025 at 10:30 am and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.