

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Primo carico commerciale di Gnl approdato al rigassificatore di Ravenna

Nicola Capuzzo · Thursday, June 12th, 2025

Il nuovo rigassificatore di Ravenna ha cominciato ad operare sul mercato.

Una nota dell'agenzia Marittima Ravennate ha infatti fatto sapere che ieri sono partite le prime operazioni di scarico dalla nave metaniera Quest Kirishima, proveniente dalla Louisiana, dal nuovo impianto di liquefazione di Plaquemines di Venture Global: "Questa importante operazione evidenzia non solo la complessità tecnica della logistica del Gnl, ma soprattutto la profonda competenza marittima che contraddistingue Marittima Ravennate. Grazie all'esperienza decennale nelle operazioni portuali, nell'assistenza alle navi e nel coordinamento di alta precisione, il nostro team ha garantito che l'operazione si svolgesse con la massima sicurezza, efficienza e professionalità. Un ringraziamento speciale va ai colleghi e agli amici di Cambiaso Risso Group, la cui collaborazione, fiducia e impegno condiviso sono stati essenziali per il successo di questa operazione".

L'impianto aveva già ricevuto un carico in marzo sempre dagli Usa, ma non di natura commerciale e destinato ai test. Secondo *Staffetta Quotidiana*, si tratta del secondo carico di Gnl Usa atteso in queste ore in Italia, domani dovrebbe infatti approdare all'altro terminal galleggiante Snam a Piombino la nave da 156.000 mc Wilpride, proveniente stavolta da Ingleside in Texas, dove si trova l'impianto di liquefazione di Corpus Christi di Cheniere. Ieri è invece approdata al terminal Olt di Livorno la Global Star da 174.000 mc, proveniente dalla Guinea Equatoriale, mentre è attesa domani al terminal Adriatic Lng di Rovigo la nave di grande taglia Al Aamryia da 216.000 mc proveniente dal Qatar. Prosegue anche la spola dai terminal spagnoli con la nave di piccola taglia (30.000 mc) Coral Encanto, in fase di scarico al terminal Snam di Panigaglia.

Nei giorni scorsi Olt Offshore Lng Toscana, gestore del terminal galleggiante di Livorno, ha pubblicato nell'area commerciale del proprio sito internet, la capacità disponibile per il processo di conferimento annuale e pluriennale senza manifestazione di interesse. A partire dall'anno termico 2025/2026, Olt introdurrà l'offerta di 2 slot aggiuntivi di rigassificazione per ciascun Anno Termico, portando il totale annuo a 43 slot disponibili. Questa iniziativa si inserisce nel più ampio progetto di potenziamento della capacità di rigassificazione di Olt, già autorizzata fino a un massimo di circa 5 miliardi di mc/anno.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: [BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI](#)**

This entry was posted on Thursday, June 12th, 2025 at 9:00 am and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.