

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Al via la gara della Regione Toscana per i collegamenti con le sue isole

Nicola Capuzzo · Tuesday, June 17th, 2025

Ha preso finalmente la tanto attesa gara della Regione Toscana per aggiudicare il servizio di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale con le isole del suo arcipelago.

Pochi i dettagli disponibili fin qui, considerato che l'ente ancora non ha reso disponibile l'intera documentazione. Quel che è noto è in primis il valore della concessione, pari a 789.036.285 euro, a coprire un periodo di circa 4.320 gioni, ovvero quasi 12 anni, per una gara unica, come già confermato in passato dall'assessore ai trasporti Stefano Baccelli, [un elemento che dovrebbe soddisfare l'operatore uscente Toremar](#) consentendone la partecipazione alla procedura. Il termine ultimo per la presentazione delle offerte è fissato al prossimo 7 ottobre.

Sempre in materia di servizi di servizi di trasporto pubblico via mare, è di oggi anche l'invio ai governi italiano e francese di una lettera congiunta firmata dall'assessora regionale dei Trasporti della Sardegna, Barbara Manca, e dal presidente dell'Ufficio dei Trasporti della Corsica, Jean Felix Acquaviva, per chiedere un'azione congiunta e urgente a supporto della tratta marittima tra Santa Teresa di Gallura e Bonifacio.

Indirizzata in particolare ai ministri dei Trasporti, la missiva era stata concordata in occasione dell'incontro tra i due omologhi avvenuto a Bonifacio, in Corsica, il 27 maggio scorso. Il testo richiama l'attenzione sulla necessità di intervenire in tempi rapidi per risolvere le criticità strutturali del collegamento, proponendo soluzioni di breve e lungo termine che possano garantire un servizio regolare, sicuro e continuo ai cittadini delle due isole. “Continuiamo a lavorare con determinazione su due piani paralleli – ha dichiarato Manca –. Da un lato l'interlocuzione politica e istituzionale, attraverso l'invio della lettera ai governi nazionali, dall'altro la vigilanza operativa sul ripristino di un servizio minimo essenziale che non può più essere soggetto a interruzioni o incertezze”.

Nel dettaglio, le due Regioni hanno proposto due linee d'intervento principali: nel breve periodo, di emendare l'articolo 3 della Direttiva 2009/45/CE al fine di includere esplicitamente il collegamento Santa Teresa di Gallura – Bonifacio nel suo ambito di applicazione. Questo secondo i firmatari consentirebbe, a costo zero, di ampliare il parco di navi idonee alla tratta, mantenendo al tempo stesso gli standard di sicurezza previsti, e armonizzando le norme applicabili tra viaggi

nazionali e internazionali.

Nel lungo periodo, la proposta è di procedere all'acquisto in comune di navi adatte alla tratta, finanziato con risorse europee, regionali e nazionali, da mettere a disposizione tramite gara per la gestione del servizio e la manutenzione dei mezzi. Per fare ciò le due isole studieranno anche la fattibilità di istituire una struttura pubblica locale transfrontaliera che rediga e gestisca direttamente una gara per l'affidamento del collegamento, con l'inserimento dell'acquisto delle navi come parte integrante del progetto.

Le proposte erano già state presentate al Comitato di Cooperazione frontaliera Italia-Francia che si era riunito a febbraio a Nizza in occasione del rinnovo del Trattato del Quirinale, finalizzato a favorire gli scambi tra i due Paesi.

Nel frattempo, l'assessorato regionale dei Trasporti della Regione Sardegna ha accolto con favore la ripresa del servizio da parte di Moby sulla stessa tratta, grazie al rientro in funzione della nave Giraglia, che si affianca ora alla Ichnusa gestita da Gtm. La presenza di due unità secondo la Regione consentirà di alleggerire il traffico e di garantire un'offerta più stabile e adeguata alla domanda, soprattutto in vista della stagione estiva.

“Il ritorno in funzione della Giraglia è una buona notizia – ha ammesso Manca – ma il nostro obiettivo resta quello di costruire una strategia strutturale e condivisa, insieme alla Corsica, per tutelare la continuità territoriale tra le due isole”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, June 17th, 2025 at 11:17 pm and is filed under [Navi](#), [Politica&Associazioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.