

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Cma Cgm potrebbe vendere La Mériidionale

Nicola Capuzzo · Tuesday, June 17th, 2025

Potrebbe chiudersi dopo poco più di due anni l'esperienza di Cma Cgm, colosso armatoriale marsigliese del settore container, nel mondo dei ro-pax.

Secondo il settimanale specializzato transalpino Le Marin, che cita una fonte vicina al dossier, infatti, il gruppo della famiglia Saadé starebbe valutando la cessione della compagnia La Mériidionale, acquisita da da Stef all'inizio del 2023 per una cinquantina di milioni di euro con l'intento di rilanciare e ampliarne il business dei collegamenti ro-pax fra la Francia continentale e la Corsica.

Un obiettivo per il quale Cma Cgm aveva messo in campo investimenti importanti – si parla di circa 500 milioni di euro – volti, fra l'altro, a rinnovare la flotta, con l'ordine di due nuove navi ibride in costruzione in Cina (che, secondo Le Marin, dovrebbero essere escluse dalla cessione e restare alla compagnia marsigliese).

Tuttavia lo scacco incassato con la linea Toulon – Île-Rousse, l'impossibilità di lanciarsi sulla Tolone – Bastia (perché parte del sistema convenzionale di continuità territoriale) e i difficili rapporti col Syndicat des travailleurs corses – che ha appena confermato il preavviso dello sciopero indetto per il 27 giugno avente fra le cause il presunto mancato impegno sull'impiego di personale corso – avrebbero convinto Cma Cgm a fare un passo indietro.

La notizia è stata ripresa e rilanciata da Corse Matin, quotidiano di proprietà dei Saadé.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, June 17th, 2025 at 3:20 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

