

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Fincantieri rilancia su Riva Trigoso: nuove navi e una terza linea di varo

Nicola Capuzzo · Thursday, June 19th, 2025

Fincantieri investe ancora su Riva Trigoso. Il cantiere ligure, già al centro di importanti programmi militari, si prepara a vivere anni intensi grazie a un carico di lavoro senza precedenti e a nuovi investimenti sulle infrastrutture.

Il piano prevede l'introduzione di una terza linea di varo, che permetterà di costruire e allestire tre navi in parallelo, senza doverle spostare in piazzale. Una scelta che punta a migliorare l'organizzazione interna e a ridurre i tempi di consegna, assecondando le richieste della Marina Militare e della Guardia Costiera.

Sul fronte delle costruzioni, il cantiere è già al lavoro sulla nave idro-oceanografica Maggiore, avviata a maggio 2024 e che sarà varata nel gennaio 2026. A dicembre dello scorso anno è iniziata la costruzione del primo pattugliatore OPV e ad aprile 2025 è toccato alla fregata FREMM EVO. Nei prossimi mesi partiranno poi i lavori per una nuova unità d'altura multiruolo destinata alla Guardia Costiera e una seconda OPV.

A completare il quadro ci sono quattro ulteriori unità che saranno impostate tra agosto 2026 e giugno 2027 e varate entro il 2028. Per gestire questo carico di lavoro sono già stati spesi 10 milioni di euro in nuovi impianti e sistemi di sicurezza, mentre altri 9 milioni sono stati stanziati e in parte già assegnati a interventi specifici.

Sindacati e RSU hanno accolto positivamente il piano industriale. Hanno però posto l'accento sulla necessità di rafforzare la formazione del personale, introducendo corsi tecnici aggiornati per sostenere il ritmo produttivo e l'uso di tecnologie sempre più complesse. Altro tema critico è la viabilità esterna al cantiere. La realizzazione della nuova strada di accesso per i mezzi pesanti è considerata indispensabile per avviare la prima fase della terza linea di varo. Senza questa infrastruttura il rischio è di rallentare l'intero programma.

Riva Trigoso resta così uno dei due poli strategici per la cantieristica militare ligure, insieme a Muggiano. Negli ultimi mesi ha varato la fregata Spartaco Schergat e il pattugliatore Domenico Millelire e si prepara a consegnare nuove unità PPA e OPV nell'ambito di programmi da oltre un miliardo di euro. Fincantieri vuole consolidare la sua presenza nella cantieristica militare, aumentare la produttività e garantire occupazione stabile in un territorio che da sempre vive di

mare e di navi.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, June 19th, 2025 at 11:00 am and is filed under [Cantieri](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.