

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Al via lo small scale Lng al rigassificatore Olt Offshore di Livorno

Nicola Capuzzo · Monday, June 23rd, 2025

Olt Offshore Lng Toscana ha reso noto di aver “completato con successo il collaudo operativo del nuovo servizio di Small Scale Lng (SSLng) che sarà offerto dalla società attraverso il terminale Fsru Toscana”.

Le attività di test hanno previsto il trasferimento di gas naturale liquefatto (Gnl) sia da una piccola nave metaniera – la “Avenir Aspiration” operata da Axpo – al Terminale, sia dal Terminale alla nave metaniera stessa. Questo nuovo servizio, che il Terminale Fsru Toscana fornirà per primo in Italia, consentirà a piccole navi metaniere di caricare Gnl presso il Terminale di Olt. Le bettoline potranno poi rifornire, direttamente in mare, unità navali alimentate a gas naturale liquefatto, oppure, scaricare il combustibile nei depositi costieri dei principali porti del Mediterraneo. Inoltre, sarà possibile ricevere Gnl da piccole metaniere per essere poi rigassificato e immesso in rete.

“Con l’avvio dello Small Scale Lng, Olt si conferma snodo strategico per lo sviluppo del bunkeraggio marittimo e della filiera del Gnl; in particolare, a seguito della designazione del Mar Mediterraneo come area Seca (Sulphur Emission Control Area) – entrata in vigore il 1° maggio 2025 – le navi dovranno utilizzare in tutto il Mare Nostrum carburante per uso marittimo a ridotto contenuto di zolfo.

L’utilizzo del Gnl come combustibile, infatti, permette di ridurre in modo significativo le emissioni di anidride carbonica, ossidi di zolfo, ossidi di azoto e particolato rispetto ad altri combustibili fossili e può essere utilizzato sia nel settore del trasporto marittimo che in quello del trasporto pesante su gomma” ha spiegato una nota di Olt.

“Con la conclusione del collaudo dello Small Scale Lng, il nostro Terminale è pronto ad offrire un servizio che risponde concretamente alle esigenze di decarbonizzazione del trasporto marittimo e terrestre. Questo progetto è la dimostrazione di come le infrastrutture esistenti possano evolversi per accompagnare la transizione energetica, favorendo l’impiego di combustibili alternativi come il Gnl e, in prospettiva, anche del bio-Gnl, sia nel settore dei trasporti che per gli usi industriali e civili in aree non connesse alla rete nazionale del gas” ha affermato Giovanni Giorgi, Amministratore Delegato di Olt Offshore Lng Toscana.

“Siamo particolarmente orgogliosi di aver partecipato in maniera attiva alle attività di testing di Olt

e rimaniamo fiduciosi sul ruolo cruciale che lo small scale potrà apportare all'approvvigionamento e alla sicurezza energetica del Paese. È un impegno, il nostro, pionieristico, in un settore le cui potenzialità nel Mediterraneo sono destinate a crescere costantemente e già nei prossimi mesi" ha commentato Daniele Corti, Head Small Scale Lng di Axpo Group.

Gli utenti potranno approvvigionarsi di Gnl presso il Terminale attraverso le tre seguenti modalità: consegna di una nave metaniera – il Gnl scaricato da una nave metaniera viene riconsegnato, nello stesso mese e al medesimo utente, su una metaniera di piccola taglia; acquisto di Gnl – in alternativa l'utente può acquistare Gnl da altri utenti che consegnano carichi di grandi dimensioni nello stesso periodo; accesso al servizio di Virtual Liquefaction – infine, la nave metaniera di piccola taglia può rifornirsi di un quantitativo di Gnl equivalente a quello immesso al Psv dall'utente stesso (in questo caso vi è la possibilità di utilizzare anche bio-Gnl certificato).

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, June 23rd, 2025 at 11:00 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.