

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Cimolai Technology realizza due gru Goliath da 800 tonnellate

Nicola Capuzzo · Monday, June 23rd, 2025

Cimolai Technology, azienda internazionale attiva nella progettazione e realizzazione di sistemi di movimentazione e sollevamento, comunica il suo impegno in un nuovo progetto di portata eccezionale: la costruzione e consegna di due gru Goliath su rotaia da 800 tonnellate ciascuna. Le attività progettuali sono state illustrate oggi alle istituzioni presso lo scalo clodiense, delineando le operazioni in corso e il cronoprogramma dei lavori.

Queste due gru, destinate a operazioni di heavy lifting in ambito navale, rappresentano un'impresa ingegneristica e logistica di primo piano. Ogni gru raggiunge un'altezza di 110 metri e uno scartamento di 118 metri, dimensioni che ne fanno un unicum nel settore. Progettate per operare sia in modalità autonoma che in tandem, consentendo sollevamenti fino a 1600 tonnellate, le gru offriranno massima flessibilità operativa nei cantieri navali.

Un aspetto distintivo di questo progetto è la modalità di consegna. Come sottolineato da Roberto Cimolai, amministratore delegato del Gruppo Cimolai Technology "Per la prima volta le due gru saranno trasportate tramite una chiatta e fornite completamente montate, testate e pronte all'uso, così da garantire la piena continuità operativa del bacino del cantiere del cliente."

Questa operazione logistica e industriale senza precedenti si compirà presso il cantiere Cimolai Technology di Chioggia, situato nell'area portuale Porto Val da Rio. Da qui, le strutture viaggeranno via mare attraverso l'Adriatico su una chiatta speciale, fino alla destinazione finale a Monfalcone. Il progetto prevede un tempo di realizzazione complessivo di 24 mesi, con consegna stimata entro l'estate del 2026.

La realizzazione di questa iniziativa è resa possibile grazie a una sinergia tra le società del Gruppo Cimolai Technology. Armando Cimolai Centro Servizi (Accs) cura la produzione dei componenti strutturali, mentre Cimolai Technology si occupa della progettazione, costruzione e collaudo degli impianti. L'area logistica e produttiva di Porto Val da Rio a Chioggia funge da polo strategico per il pre-assemblaggio, i test e la spedizione delle gru.

Il sito di Chioggia rappresenta un modello di collaborazione tra industria e territorio. Il cantiere, che occupa un'area di oltre 45.000 mq nella sezione portuale di Val Da Rio, destinata, secondo il Piano Regolatore Portuale, ad attività economiche legate al porto, opera in stretto coordinamento con le istituzioni locali e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale.

Fulvio Lino Di Blasio, presidente dell'Adsp Mas, ha ribadito l'importanza dello scalo: "Il Porto di Chioggia, parte essenziale del sistema portuale del Veneto, conferma il ruolo di primo piano degli scali lagunari nel segmento dei carichi industriali speciali, un settore ad altissimo valore aggiunto. Questo grazie ad ampi spazi retroportuali, professionalità consolidate e specializzazione. Dobbiamo proseguire nell'attrazione di investimenti portuali-industriali per valorizzare il patrimonio rappresentato dallo scalo clodiense. L'istituzione della Zona Logistica Speciale e l'attivazione di procedure autorizzative più snelle sono state, anche in questo caso, elementi centrali per l'attivazione del cantiere."

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, June 23rd, 2025 at 9:30 am and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.