

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Firmato il contratto di supporto in esercizio delle fregate Fremm tra Orizzonte Sistemi Navali e Occar

Nicola Capuzzo · Tuesday, June 24th, 2025

Orizzonte Sistemi Navali (Osn), la joint venture partecipata da Fincantieri e Leonardo, con quote rispettivamente del 51% e del 49%, e Occar (Organisation for Joint Armament Co-operation) hanno annunciato la firma di un contratto di supporto in esercizio *Through Life Sustainment Management* (TLSM 2), proseguendo una collaborazione strategica di lunga data avviata con la consegna delle prime fregate della classe Fremm e il relativo supporto logistico. Il TLSM2 è un contratto di supporto in servizio di tutti i sistemi e apparati delle unità Fremmcostruite e consegnate da Osn alla Marina Militare.

Una nota spiega che l'accordo, sottoscritto dall'amministratore delegato di Orizzonte Sistemi Navali, Giovanni Sorrentino, e dal direttore di Occar, Joachim Sucker, ha un valore complessivo di circa 764 milioni di euro (di cui circa 335 milioni in opzione). Sono contestualmente in fase di firma i relativi contratti di sub-fornitura con Fincantieri e Leonardo, che avranno rispettivamente un valore pari a circa 265 milioni di euro (di cui circa 130 in opzione) e circa 190 milioni di euro (di cui circa 78 in opzione) oltre che con le altre aziende del comparto, tra cui Mbda, Elettronica e Tmda.

L'annuncio spiega che "il contratto rappresenta un passo significativo nel percorso di rafforzamento delle capacità operative e manutentive della flotta Fremm, riferimento tecnologico per la Marina Militare. Tra gli altri partner industriali coinvolti figurano anche Mbda, Elettronica e numerose piccole e medie imprese del comparto navale ed elettronico italiano. Con una durata di cinque anni e mezzo, il TLSM2 introduce un modello di sinergia ancora più innovativo e integrato tra l'industria nazionale ed estera e la Marina Militare, volto a ottimizzare l'efficienza e la resilienza del sistema logistico nazionale".

Uno degli aspetti più rilevanti del programma riguarda l'integrazione dell'industria e del relativo personale nei processi, nei sistemi informativi e nei siti di Marina Militare, con un focus particolare sulla gestione sempre più precisa e puntuale dei materiali e sulla pianificazione della manutenzione preventiva. In tale contesto, risulta fondamentale anche l'utilizzo sistematico e la rendicontazione dei servizi attraverso le piattaforme informative utilizzate dal personale della Marina Militare.

Centrale è anche il supporto ingegneristico, orientato all'ottimizzazione complessiva del sistema di supporto alle unità navali, incluse attività a terra o interventi strutturali specifici. Le grandi

manutenzioni saranno pianificate ed eseguite durante i periodi di sosta delle navi per garantire la disponibilità e minimizzare l'impatto operativo.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, June 24th, 2025 at 2:00 pm and is filed under [Cantieri, Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.