

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

L'Agenzia per il lavoro in porto primo scoglio per Gariglio a Livorno

Nicola Capuzzo · Tuesday, June 24th, 2025

La nuova gara e la riorganizzazione operativa dell'agenzia per il lavoro del porto di Livorno (il prestatore di manodopera ex art.17 della legge 84/1994) è probabilmente il primo importante dossier che il neocommissario (e futuro presidente) dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Davide Gariglio, dovrà affrontare sul suo percorso.

“I sindacati saranno interlocutori essenziali di questa amministrazione. Con loro ci confronteremo costantemente su tutti i temi sfidanti che dovremo affrontare” ha dichiarato Gariglio nel suo primo incontro interlocutorio con le rappresentanze sindacali di categoria e quelle confederali. “Avendo come faro guida la legge 84/94, ci occuperemo di salvaguardare la qualità del lavoro in porto” ha aggiunto, sottolineando che presto si recherà in porto per toccare con mano la realtà. “Per conoscere da vicino il porto bisogna stare con gli scarponi sul terreno – ha spiegato – e presto verrò in banchina per parlare con tutti”.

Una nota di Palazzo Rosciano rivela che i temi sul tavolo sollevati dai sindacalisti sono tanti e si intrecciano innanzitutto con la riconfigurazione dell'agenzia per il lavoro in porto (l'art.17 dello scalo labronico per il quale andrà preparato un nuovo bando di gara in vista della scadenza dell'autorizzazione), un tema considerato da Gariglio complesso e che richiederà un'interlocuzione con la struttura ministeriale per iniziare a tracciare il percorso. “Sullo sfondo di tutto, la revisione del modello operativo, che negli auspici dell'ente portuale dovrebbe guardare al riordino complessivo del lavoro portuale, in direzione di un pieno efficientamento del sistema” si legge in una nota della port authority livornese.

Per affrontare questi temi, i sindacati hanno chiesto una tempestiva convocazione dell'Organismo di Partenariato, incontrando la disponibilità dell'Ente di Palazzo Rosciano a fissare la data per la fine di luglio. “Bisogna fare squadra per aggiustare le storture del modello di organizzazione del lavoro in porto. Per questo ci rendiamo disponibili sin da quanto prima a convocare l'Organismo di Partenariato. Gli obiettivi da raggiungere sono condivisi e hanno a che fare con il pieno recupero dell'efficienza produttiva del nostro sistema portuale” ha concluso Gariglio.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER

ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

This entry was posted on Tuesday, June 24th, 2025 at 9:15 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.