

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Boa Offshore apre un ufficio in Italia con Sandro Lipani al vertice

Nicola Capuzzo · Wednesday, June 25th, 2025

Nell'ambito della sua crescita internazionale, la società norvegese Boa Offshore ha annunciato di aver aperto un nuovo ufficio in Italia, a Genova, per rafforzare la propria presenza nella regione del Mediterraneo. Il nuovo ufficio fungerà da hub regionale con una forte attenzione alle operazioni della flotta di chiatte e al supporto di progetti complessi, aree chiave del portafoglio di servizi in espansione dell'azienda.

Alla guida di questo nuovo ufficio sudeuropeo è stato nominato Sandro Lipani, professionista italiano che vanta oltre 20 anni di esperienza nel settore navale avendo ricoperto vari ruoli in aziende come Acciaierie d'Italia, Augustea Maritime Transportation, Fincantieri, e prima ancora proprio in Boa Offshore.

“Laureato in architettura navale e ingegneria navale presso l’Università degli Studi di Genova, Lipani ha ricoperto ruoli di responsabilità nella supervisione di nuove costruzioni, nella gestione tecnica e di progetto, nel noleggio e nelle operazioni e, più recentemente, nel general management” si legge in una nota dell’azienda.

Rientrato in BOA dopo quasi otto anni, dirigerà la sede di Genova e svolgerà un ruolo importante nel guidare lo sviluppo strategico a lungo termine della società nella regione del Mediterraneo. “La sua leadership segna un passo importante nell’impegno di Boa a rafforzare la sua impronta globale e a far progredire la sua posizione in segmenti di mercato chiave nel Mediterraneo e oltre” conclude la comunicazione.

Uno dei primi importanti impieghi di mezzi navali di Boa Offshore si è già concretizzato con la chiatte Boa 34 in servizio nei lavori per la costruzione della nuova diga di Genova.

Le principali attività di Boa Offshore A.S. sono: trasporto marittimo su chiatte di moduli offshore, chiatte per trivellazioni, impianti di perforazione e altri oggetti galleggianti che necessitano di trasporto con metodi float-on float-off; carico e varo di carichi heavy lift, compreso il dry-docking degli impianti di perforazione; Spostamenti di impianti di perforazione e forniture generali all’industria offshore; installazioni sottomarine e lavori di costruzione; rimorchi e operazioni di salvataggio lungo la costa (finora in Norvegia).

N.C.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**



This entry was posted on Wednesday, June 25th, 2025 at 1:00 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.