

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Scelto il progetto di Deltamarin per i nuovi traghetti di Grimaldi in Mediterraneo

Nicola Capuzzo · Wednesday, June 25th, 2025

Sarà Deltamarin lo studio ingegneristico che progetterà le sei navi ‘mediterranee’ [dell’ultimo ordine \(per nove unità: tre saranno destinate a Finnlines e al mare del Nord\)](#) piazzato dal gruppo Grimaldi presso i cantieri China Merchants Jinling Shipyard (Weihai).

Lo ha annunciato una nota dello studio finlandese: “L’accordo col cantiere include la progettazione di base e di dettaglio per le navi di classe ‘Next Generation Med’, che saranno impiegate sulle principali rotte del Mediterraneo con i marchi Grimaldi Lines e Minoan Lines”.

Delle sei navi, quattro batteranno bandiera italiana e saranno gestite con il marchio Grimaldi Lines, mentre due saranno battenti bandiera greca e gestite dalla controllata di Grimaldi, Minoan Lines: “Tutte e sei le navi sono destinate a migliorare il trasporto marittimo nel Mediterraneo grazie a una combinazione unica di elevata capacità di trasporto merci e passeggeri, prestazioni ambientali di ultima generazione e un’esperienza di bordo migliorata. Ogni nave, lunga 229 metri, avrà 3.300 metri lineari per il trasporto merci rotabile, spazio per oltre 300 veicoli passeggeri e una capacità fino a 2.500 passeggeri. Gli alloggi includono oltre 300 cabine per oltre 1.200 ospiti”.

Deltamarin ha anche precisato che “le navi saranno alimentate da motori in grado di funzionare a metanolo, il che le renderà le prime navi nel Mediterraneo progettate specificamente per questo combustibile alternativo. Ulteriori tecnologie ecosostenibili constano nella predisposizione per l’alimentazione da terra, nei rivestimenti dello scafo a base di silicio, nel design ottimizzato di scafo ed eliche e nei sistemi avanzati di gestione dell’energia a bordo. Queste caratteristiche ridurranno complessivamente le emissioni di CO<sub>2</sub> per unità di carico di oltre il 50% rispetto alle navi attualmente operative su rotte simili”.

Il lavoro di progettazione inizierà immediatamente presso Deltamarin, con consegne previste tra il 2028 e il 2030.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

---

This entry was posted on Wednesday, June 25th, 2025 at 8:30 am and is filed under [Cantieri, Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.