

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

A Fincantieri la costruzione di due nuove unità PPA Multipurpose Combat Ship per la Marina Militare

Nicola Capuzzo · Thursday, June 26th, 2025

Fincantieri ha annunciato un rafforzamento del proprio ruolo strategico nel programma di rinnovamento della flotta della Marina Militare con un nuovo contratto per la costruzione di due unità PPA *Multipurpose Combat Ship*, che andranno a sostituire quelle cedute alla Marina indonesiana.

Una nota spiega che l'integrazione del contratto, avviato con l'ultima Legge Navale, è gestita da Occar (*Organisation Conjointe de Coopération en matière d'Armement*) nell'ambito del raggruppamento temporaneo d'impresa costituito tra Fincantieri (mandataria) e Leonardo (mandante). Per Fincantieri il valore del contratto per le due nuove unità è di circa 700 milioni di euro, valore che include attività già realizzate per le precedenti unità successivamente cedute all'Indonesia.

I due nuovi PPA –*Multipurpose Combat Ship*, in configurazione *Light Plus*, saranno costruiti da Fincantieri presso il cantiere integrato di Riva Trigoso e Muggiano, con consegne previste rispettivamente nel 2029 e nel 2030.

Pierroberto Folgiero, amministratore delegato e direttore generale di Fincantieri, ha commentato: “Questo contratto conferma il valore strategico del programma, evidenziando la capacità del nostro gruppo di rispondere con prontezza ed efficacia alle esigenze operative della Marina Militare. Le nuove unità rafforzano la filiera nazionale, garantendo continuità produttiva e stabilità occupazionale e contribuiscono a consolidare il ruolo dell'Italia come attore centrale nello scenario geopolitico globale della difesa, dove lo shipbuilding è sempre più elemento chiave di influenza e cooperazione internazionale”.

A proposito delle caratteristiche tecniche di queste unità, Fincantieri spiega che il PPA-*Multipurpose Combat Ship* rappresenta una tipologia di nave altamente flessibile con capacità di assolvere a molteplici compiti che vanno dal pattugliamento con capacità di soccorso in mare, alle operazioni di Protezione Civile, nonché da nave combattente di prima linea. Il programma di produzione si articola su un approccio “*fitted for*” che consente, partendo da una piattaforma comune, la possibilità di acquisire capacità aggiuntive fino alla configurazione “*full*”. Sono previste, infatti, differenti configurazioni di sistema di combattimento: a partire da una “*leggera*”, relativa al compito di pattugliamento, integrata di capacità di autodifesa, fino ad una “*completa*”,

equipaggiata con il massimo della capacità di difesa. Inoltre, l'unità è in grado di impiegare imbarcazioni veloci tipo RHIB (*Rigid Hull Inflatable Boat*) sino a una lunghezza di oltre 11 metri tramite gru laterali o una rampa di alaggio situata a poppa.

Ogni nave avrà 143 metri di lunghezza fuori tutto, velocità oltre 31 nodi, 171 persone di equipaggio, sarà dotata di impianto di propulsione combinato diesel e turbina a gas (Codag) e di un sistema di propulsione elettrica e infine potrà fornire a terra acqua potabile e corrente elettrica.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

This entry was posted on Thursday, June 26th, 2025 at 9:45 am and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.