

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Fermata a Genova per Port State Control una nave portacontainer da 6.000 Teu

Nicola Capuzzo · Thursday, June 26th, 2025

È stata sottoposta a fermo amministrativo la nave portacontainer PL Germany, di oltre 60.000 tonnellate di stazza lorda e quasi 6.000 teu di portata, battente bandiera Singapore, con oltre vent'anni di servizio, gestita da una compagnia armatoriale con sede in Cina. L'unità è stata ispezionata dal team ispettivo Port State Control della Guardia Costiera di Genova nell'ambito dell'attività di verifica condotta sulle navi straniere che scalano il nostro porto.

“Tutti e quattro i generatori di bordo presentavano gravi defezioni, con compromissioni significative ai sistemi di sicurezza e controllo automatico” ha dichiarato uno degli ufficiali del team ispettivo. “Una situazione che metteva a rischio l'incolinità dell'equipaggio e l'integrità della nave, rendendo inevitabile l'adozione di un provvedimento di fermo”

La PL Germany risultava inoltre come unità in “priorità 1” nella banca dati europea Thetis, in quanto non ispezionata da oltre 15 anni per aver operato fuori dalle acque dell'Unione. Una condizione che ha motivato un controllo approfondito da parte del nucleo ispettivo specializzato della Guardia Costiera di Genova.

L'ispezione ha interessato tutte le aree operative dell'unità: dal ponte di comando alla sala macchine, dagli spazi riservati all'equipaggio alle zone carico. È stata inoltre condotta un'esercitazione a bordo per verificare il livello di preparazione dell'equipaggio nella gestione delle emergenze.

La nave è stata autorizzata a riprendere la navigazione solo dopo il completamento delle riparazioni prescritte, la verifica da parte della Società di Classifica e una seconda ispezione con esito favorevole condotta dalla Guardia Costiera.

“Il Port State Control rappresenta uno strumento essenziale per garantire la sicurezza della navigazione, la tutela dell'ambiente marino e condizioni di lavoro adeguate per gli equipaggi” ha dichiarato l'Ammiraglio Comandante del Porto di Genova – “E' fondamentale assicurare che tutte le navi che scalano i nostri porti operino nel rispetto delle normative internazionali, anche nell'interesse degli armatori che investono ed operano navi sicure”

Nel corso del 2025, nel porto di Genova sono state fermate 7 navi su 75 ispezionate, a conferma

dell'efficacia e della costante attenzione del personale della Guardia Costiera nell'ambito delle attività di controllo sulla sicurezza marittima.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

This entry was posted on Thursday, June 26th, 2025 at 7:30 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.