

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Enilive protagonista del rifornimento di Hvo su mezzi navali newyorkesi

Nicola Capuzzo · Wednesday, July 2nd, 2025

Sprague Operating Resources LLC, azienda attiva nella fornitura di servizi di movimentazione di vettori energetici nel Nord-Est degli Stati Uniti d'America, ha annunciato di essere stata selezionata dal Department of Citywide Administrative Services di New York per la fornitura di Hvo (che negli Usa è chiamato 'renewable diesel') per la flotta marittima della città.

Questo contratto segna un passo importante nel piano, annunciato dalla città di New York nell'ottobre 2024, per la transizione energetica dei trasporti marittimi attraverso l'utilizzo di carburanti a ridotte emissioni di gas serra.

“Siamo orgogliosi di collaborare con New York e con il Dcas in questa importante iniziativa”, ha dichiarato David Glendon, Presidente di Sprague. “La fornitura di diesel da materie prime rinnovabili per la flotta di traghetti della città si allinea perfettamente con l'impegno di lunga data di Sprague nel fornire soluzioni energetiche sostenibili e rinnovabili. Questo contratto è una dimostrazione delle capacità del nostro team e della nostra visione condivisa con la città di New York”.

L'Hvo diesel viene prodotto da materie prime rinnovabili, tra le quali olio da cucina esausto e grassi di scarto, che vengono raffinati per ottenere una composizione chimica identica al gasolio fossile, in modo da poter essere utilizzato nei motori diesel e utilizzando le infrastrutture esistenti, come quelle del sistema dei traghetti di Staten Island. Sostituendo i carburanti tradizionali con l'Hvo, la flotta di traghetti con maggiore traffico negli Stati Uniti, che trasporta oltre 24 milioni di passeggeri ogni anno, potrà ridurre da subito le emissioni di gas serra calcolate lungo l'intero ciclo di vita del biocarburante.

“Ci congratuliamo con Sprague e siamo lieti di collaborare con loro a questa iniziativa entusiasmante per la città di New York” ha dichiarato Neal Sahni, General Manager di St. Bernard Renewables, una joint venture tra Pbf Energy e Enilive. “La fornitura di carburanti da materie prime rinnovabili prodotti nella nostra bioraffineria, che si trova sulla costa della Louisiana, rappresenta una pietra miliare per la distribuzione dei nostri biocarburanti nel mercato emergente del Nord-Est degli Stati Uniti, di cui siamo orgogliosi di essere fornitori”.

“Il biocarburante che alimenterà la flotta dei traghetti di New York proviene dalla nostra

bioraffineria Sbr di Chalmette, in Louisiana. Con altre due bioraffinerie operative in Italia e nuovi impianti in costruzione in Malesia, Corea del Sud e in Italia, stiamo attuando un piano strategico in cui i biocarburanti Hvo rivestono un ruolo chiave grazie alla loro capacità di ridurre le emissioni di gas serra anche nei cosiddetti settori ‘hard to abate’, come il trasporto marittimo. Ci congratuliamo con Sprague per il contratto di fornitura che si è aggiudicata: un importante passo avanti verso un più ampio utilizzo dell’Hvo a livello mondiale” ha dichiarato Stefano Ballista, Amministratore Delegato di Enilive.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, July 2nd, 2025 at 11:00 am and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.