

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Battezzata a Genova Gnv Orion: “Con il rinnovo della flotta +60% di tonnellaggio”

Nicola Capuzzo · Thursday, July 3rd, 2025

Nel porto di Genova è stata battezzata ufficialmente Gnv Orion, la 26ma nave traghetto della flotta Gnv, compagnia del Gruppo Msc. Ormeggiata accanto alla gemella Gnv Polaris, Orion è la seconda nave consegnata dal cantiere cinese Gsi e fa parte del piano di modernizzazione e potenziamento dell'intera flotta che vedrà l'arrivo di ulteriori sei nuovi traghetti di nuova generazione alimentati a Gnl entro il 2030 (i prossimi due sono attesi entro inizio 2026).

“Orion e Polaris sono il primo decisivo passo di un importante programma di rinnovamento della flotta – per un totale di otto nuove unità – che ha richiesto oltre 1 miliardo di euro di investimenti. Nel giro di cinque anni, una parte rilevante della flotta sarà interamente rinnovata. Con l'aggiunta di circa il 60% di tonnellaggio. È un dato significativo, che conferma il forte impegno del Gruppo Msc a favore non solo di Gnv, ma dell'intero sistema italiano dei trasporti. Di esso, lo shipping rappresenta una dorsale molto importante, anche per i collegamenti con gli altri paesi” ha dichiarato Pierfrancesco Vago, presidente esecutivo di Gnv.

Oggi la compagnia gestisce 33 linee in 8 paesi affacciati sul Mediterraneo diventando una delle principali compagnie traghetti tra Italia, Spagna e Nord Africa.

“I traghetti non sono solo mezzi di trasporto ma vere infrastrutture strategiche capaci di collegare territori e creare valore per le comunità locali. Sentiamo forte la responsabilità che il nostro ruolo sociale comporta nell’essere generatori di opportunità di crescita condivisa. Il nostro piano, realizzato grazie al sostengo del Gruppo Msc, prevede la consegna di un totale di otto traghetti entro il 2030 che ci permetteranno di rafforzare la nostra quota di mercato in Italia e all'estero. Se l'innovazione è il driver di sviluppo di questo piano orientato all'eccellenza, le nostre persone ne sono il cuore” ha dichiarato Matteo Catani, amministratore delegato di Gnv.

Gnv Orion è stata tenuta a battesimo da una madrina d'eccezione, Federica Pellegrini, la più grande nuotatrice italiana oro olimpico a Pechino e 4 volte campionessa mondiale.

Questi i numeri del nuovo traghetto. Al comando di Salvatore Provenzano e con i suoi 109 membri dell'equipaggio, Gnv Orion è stata realizzata nel cantiere navale Guangzhou Shipyard International (Gsi) di Canton in Cina, ha una stazza lorda di circa 52.000 tonnellate, una lunghezza di 218 metri, una larghezza di 29,60 metri e può raggiungere una velocità massima di 25 nodi. Con le sue 433

cabine, ha una capacità di carico di 1.700 passeggeri e 3.080 metri lineari che la rendono una delle navi ro-pax tra le più capienti e spaziose in servizio nel Mediterraneo.

Al pari delle altre 7 nuove unità che fanno parte del piano di rinnovamento della flotta è dotata di tecnologie ambientali avanzate che le consentono di tagliare le emissioni di CO₂ di oltre il 30% per carico trasportabile rispetto alle unità di precedente generazione, è predisposta per ricevere energia da terra (*cold-ironing*), equipaggiata con impianti di ultima generazione e monta soluzioni avanzate per l'efficienza energetica tra cui sistemi di recupero del calore, inverter per l'ottimizzazione delle prestazioni elettriche, illuminazione full led, ottimizzazione delle forme della carena, del bulbo, delle eliche e dei timoni, pittura siliconica per minimizzare i consumi.

Dopo Polaris e Orion, il piano di rinnovamento ed espansione della compagnia genovese prevede l'ingresso di altre due unità di nuova costruzione entro l'inizio del 2026: Gnv Virgo e Gnv Aurora, entrambe alimentate a Gnl, che consentiranno una riduzione delle emissioni di CO₂ del 50% per carico trasportabile rispetto alle unità di precedente generazione.

Seguiranno altre quattro navi ro-pax tutte alimentate a Gnl (per un totale di 8 nuovi traghetti entro il 2030) e dotate di tecnologie ambientali all'avanguardia. L'inizio dei lavori di questa seconda commessa è previsto per il 2026 e la consegna della prima nave avverrà entro i primi mesi del 2028 a seguire le altre con una cadenza semestrale. Le unità avranno una stazza lorda di circa 71.300 tonnellate, una lunghezza di 237 metri e una larghezza di 33 metri, potranno ospitare fino a 2.500 persone (tra passeggeri ed equipaggio) e saranno dotate di oltre 500 cabine e 3.500 metri lineari di garage. Per stazza saranno le navi più grandi della compagnia e le più capienti sul Mediterraneo.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**







This entry was posted on Thursday, July 3rd, 2025 at 7:00 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.