

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Malumori (silenziosi) per gli aumenti fino al 25% per il pilotaggio nei porti italiani

Nicola Capuzzo · Monday, July 7th, 2025

Come di consueto, l'aggiornamento biennale delle tariffe di pilotaggio nei porti italiani è avvenuto in sordina. Ma questa volta gli effetti, in vigore dal primo luglio, parrebbero destinati a farsi sentire, a dispetto di una tendenza ad ovattare la polemica.

Eloquente è però la tabella che mostriamo in pagina. In alcuni porti l'applicazione della formula che sottende al calcolo con approccio prociclico ha portato a incrementi vicini o superiori al 25% delle tariffe, per quanto in alcuni scali si attenda un supplemento di istruttoria ad hoc.

SHIPPING ITALY ha provato a contattare le associazioni di categoria che rappresentano la clientela dei piloti dei porti, ma tanto Federagenti, quanto Assarmatori e Confitarma hanno preferito il "no comment".

"Aumenti del 25% per il servizio di pilotaggio nel porto di Taranto, effettivi dal 1° luglio, comunicati con una semplice telefonata della segreteria dei piloti. Nessun preavviso, con navi già in porto e Pda (Proforma Disbursement Account, preventivi di costo, ndr) inviati. In un momento di crisi che strangola il porto, c'è chi sembra immune alle logiche di mercato e concorrenza. Un duro colpo per chi opera in un settore già in difficoltà" ha commentato invece Giuseppe Melucci in un post su LinkedIn apprezzato da svariati colleghi, operativi ad esempio a Brindisi, altro scalo colpito da un +25%.

Incrementi di simile entità anche a Catania, Marina di Carrara, Porto Torres e Portoferraio e a due cifre percentuali anche ad Ancona, Augusta, Cagliari, Salerno, Sant'Antioco. Solo a Venezia e Chioggia le tariffe sono scese di alcuni punti percentuali.

A.M.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, July 7th, 2025 at 8:05 pm and is filed under [Politica&Associazioni](#),

### Porti

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.