

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Ripartiti gli attacchi degli Houthi in Mar Rosso, due navi affondate (VIDEO)

Nicola Capuzzo · Wednesday, July 9th, 2025

Nuovi attacchi nel Mar Rosso, dove i miliziani Houthi hanno colpito due mercantili in meno di una settimana, aggravando la situazione per il traffico commerciale tra Mediterraneo e Oceano Indiano. Il bilancio è pesante: tre marittimi uccisi e due unità affondate.

Il primo episodio ha riguardato il bulk carrier Magic Seas, di proprietà greca e battente bandiera delle Isole Marshall. La nave è stata colpita il 5 luglio mentre era in navigazione a sud-ovest di Hodeidah. Secondo il video diffuso dagli stessi Houthi, l'unità è stata centrata da un drone esplosivo lanciato in mare e guidato fino allo scafo. Le immagini mostrano l'esplosione e la rapida inclinazione della nave. Tutto l'equipaggio è riuscito a mettersi in salvo prima che la Magic Seas affondasse.

Poche ore dopo è toccato al cargo Tuton Eternity C, battente bandiera liberiana e di proprietà turca, mentre transitava nella stessa area. L'attacco è stato condotto con missili e droni. Tre marittimi a bordo hanno perso la vita, mentre il resto dell'equipaggio è stato evacuato. Secondo fonti della compagnia armatrice, il comandante aveva lanciato il mayday pochi minuti dopo l'impatto. Anche in questo caso, i miliziani yemeniti hanno diffuso un video che riprende l'esplosione e il successivo affondamento della nave.

Le due azioni si inseriscono in una lunga serie di assalti Houthi iniziati a novembre 2023, con l'obiettivo dichiarato di colpire il naviglio commerciale collegato a Israele o ai suoi alleati. Tra i casi più noti c'è ancora la Galaxy Leader, nave car carrier catturata nel novembre scorso e tuttora in mano ai miliziani.

Le autorità di sicurezza marittima hanno elevato il livello di allerta per l'area tra il Golfo di Aden e il Canale di Suez. Molte compagnie hanno sospeso i transiti o deviato le rotte via Capo di Buona Speranza, con impatti diretti su tempi e costi di trasporto. Intanto, la coalizione navale internazionale, guidata dagli Stati Uniti con l'operazione Prosperity Guardian, continua le attività di pattugliamento e intercettazione dei droni e missili lanciati dagli Houthi, senza però riuscire a fermare del tutto gli attacchi.

Secondo dati Lloyd's List, dall'inizio dell'anno sono oltre 50 le navi colpite o oggetto di tentati assalti nel Mar Rosso.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Scenes of the targeting and sinking of the Magic Seas ship, whose owner violated the Yemeni Armed Forces' ban. [pic.twitter.com/sD5H7gy6Ck](https://pic.twitter.com/sD5H7gy6Ck)

— Ahmed Hassan ?? ???? ??? ??? (@Ahmed\_hassan\_za) July 8, 2025

MV MAGIC SEAS ??? ?????????? ??????? ??? ?????? ???  
[pic.twitter.com/FGCxhwBTvJ](https://pic.twitter.com/FGCxhwBTvJ)

— ??? ???????? (@saeedalmaini) July 7, 2025

?? ?? MUST WATCH ! Footage of the targeting and sinking of the Bulk Carrier ETERNITY C – which was heading to Eilat.

The video shows the moment Anti-Ship Ballistic and Cruise missiles were launched and the moment they hit the ship, sinking it completely.  
[pic.twitter.com/4IW7ZOz5nU](https://pic.twitter.com/4IW7ZOz5nU)

— MenchOsint (@MenchOsint) July 9, 2025

This entry was posted on Wednesday, July 9th, 2025 at 10:00 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.