

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Fincantieri consegna Allura e incassa da Oceania altri due ordini

Nicola Capuzzo · Thursday, July 10th, 2025

Fincantieri e Oceania Cruises – brand di Norwegian Cruise Line Holdings Ltd. – hanno celebrato oggi la consegna di Oceania Allura presso lo stabilimento di Sestri Ponente. La nave è l'ultima unità entrata a far parte della flotta dell'armatore ed è gemella di Oceania Vista, consegnata dallo stesso cantiere nel 2023.

Alla cerimonia hanno partecipato Pierroberto Folgiero, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Fincantieri, Luigi Matarazzo, Direttore Generale della Divisione Navi Mercantili di Fincantieri, Harry Sommer, Presidente e Ceo di Norwegian Cruise Line Holdings Ltd., e Jason Montague, Chief Luxury Officer di Norwegian Cruise Line Holdings Ltd.

“Con una stazza lorda di circa 68.000 tonnellate, una lunghezza di 246 metri e una capacità di accogliere 1.200 ospiti in 600 cabine, Oceania Allura rappresenta un ulteriore passo avanti nell'impegno di Oceania Cruises verso un'offerta che unisce eleganza, alta cucina e viaggi orientati alla scoperta delle diverse destinazioni. Gli interni, caratterizzati da ambienti raffinati e accoglienti, sono stati progettati per garantire il lusso e l'intimità distintivi delle navi da crociera di piccole dimensioni del brand, con un design rinnovato e contemporaneo. La nuova unità si distingue anche per l'elevato livello di innovazione, pensato in un'ottica di sostenibilità” ha spiegato una nota del gruppo navalmeccanico tricolore.

Con le due navi da crociera ordinate di recente, il piano di espansione di Oceania Cruises prevede ora un totale di quattro unità di nuova generazione, con consegne previste tra il 2027 e il 2035, presso Fincantieri. Durante la cerimonia di consegna a Genova, Jason Montague, Chief Luxury Officer di Oceania Cruises ha annunciato che altre due navi di Classe Sonata si uniranno alla flotta. Le navi, precedentemente ordinate come opzioni per Oceania Cruises, sono ora state confermate per la consegna nel 2032 e nel 2035. “Un risultato che testimonia la solidità di una strategia industriale di lungo termine e riflette una collaborazione duratura e orientata al futuro” sottolinea la società armatrice.

Presso lo stabilimento di Marghera è in costruzione Oceania Sonata, prima unità della nuova classe che accoglierà 1.390 passeggeri e verrà consegnata nel 2027. Seguirà, nel 2029, la nave gemella, Oceania Arietta.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, July 10th, 2025 at 3:34 pm and is filed under [Cantieri](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.