

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Un cavo ombelicale speciale per il restauro del Molo VII di Trieste

Nicola Capuzzo · Thursday, July 10th, 2025

Novacavi, produttore milanese specializzato in cavi subacquei e marini su misura, è stata scelta per progettare e produrre un cavo ombelicale ibrido galleggiante che guiderà un robot di demolizione assistito da intelligenza artificiale durante i lavori di riqualificazione del Molo VII del Porto di Trieste.

Il robot, dotato di braccio, rimuoverà il calcestruzzo deteriorato tramite idro-demolizione ad alta pressione, preservando al contempo la struttura in acciaio sottostante. Alimentazione, controllo e trasmissione dati in tempo reale saranno garantiti dal cavo ibrido galleggiante di Novacavi. Rivestito da una guaina in poliuretano opaco resistente all'idrolisi e ai raggi UV, il cavo coniuga galleggiabilità e robusta durabilità, qualità ideali per progetti infrastrutturali marini particolarmente impegnativi.

“Siamo entusiasti di sostenere questa iniziativa” ha dichiarato Francesca Faverio, Business Development Manager di Novacavi. “Il nostro ombelicale 21GAX207 assicurerà l’operatività del robot che procederà al restauro di precisione con particolare attenzione all’ambiente”.

Dal 1975 Novacavi è specializzata nella progettazione e produzione di cavi elettrici speciali destinati a condizioni tra le più varie ed estreme, in ambiti civili e militari. L’azienda opera nel settore subacqueo da quasi 30 anni con soluzioni tecnologicamente avanzate della linea Aquancable, cavi speciali per tecnologie marine e sottomarine.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

This entry was posted on Thursday, July 10th, 2025 at 7:30 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

