

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Approdata al terminal Mito di Cagliari la Msc Venice da 16.000 Teu

Nicola Capuzzo · Sunday, July 13th, 2025

Il terminal Mito nel porto di Cagliari ha fatto registrare un proprio primato con l'arrivo (proveniente da La Spezia) di Msc Venice, nave portacontainer da 399 metri di lunghezza, una larghezza di 54 di larghezza e 16.652 Teu di capacità di carico.

Al terminal del Gruppo Grendi al porto canale sono in programma circa 3.600 movimenti per l'imbarco e lo sbarco dei container vuoti.

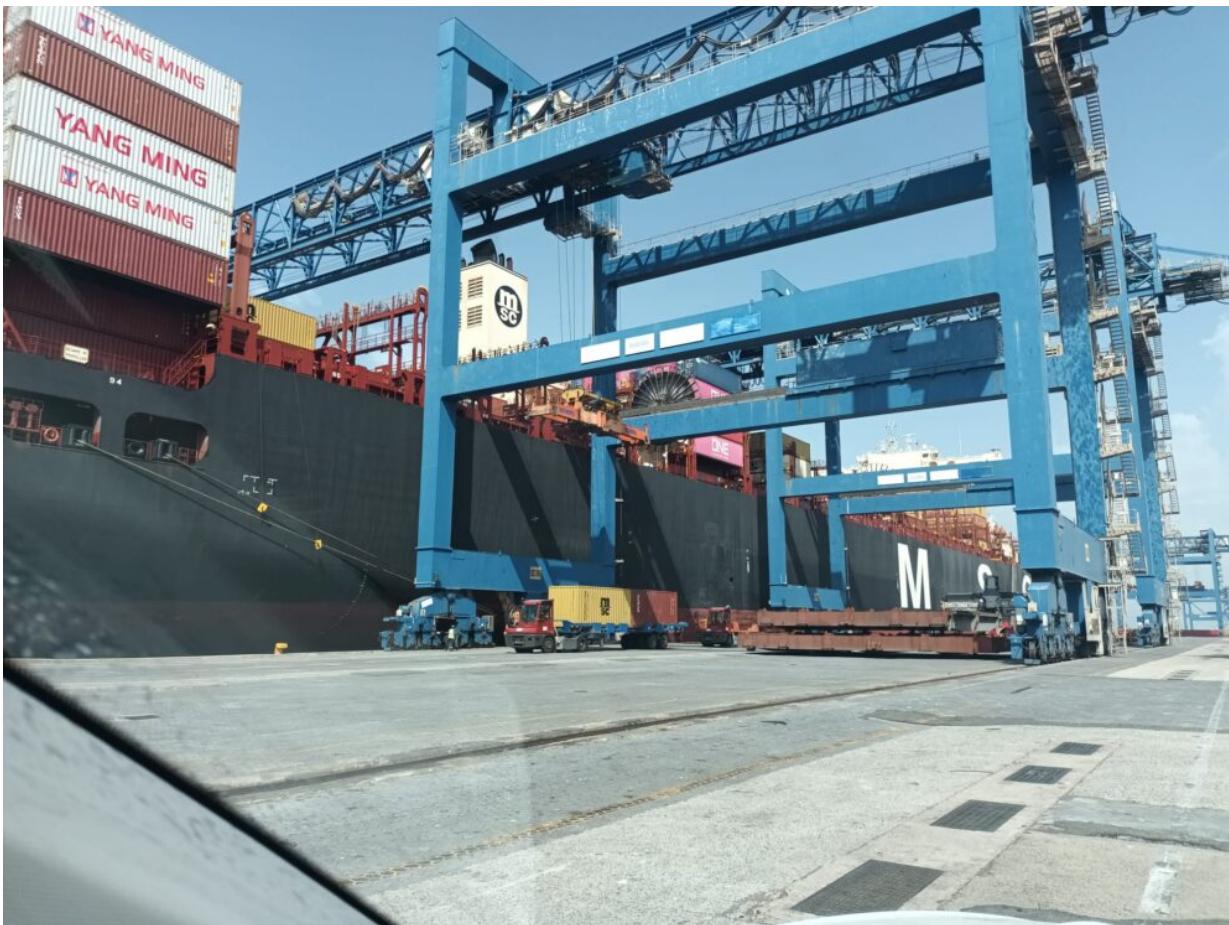
“L’attività di Mito è cresciuta costantemente in questi anni come dimostra l’organizzazione di questa operazione. In particolare nei primi sei mesi di quest’anno i movimenti lo-lo sono stati 39.921, pari a 67.865 Teu, a cui vanno aggiunti i movimenti ro-ro per i collegamenti con il Nord Africa pari 28.462 Teu. Oltre 96mila Teu in totale al 30 giugno 2025 che mostrano una netta crescita rispetto ai 62.205 del 2024 (+55%)” ha commentato Antonio Musso, amministratore delegato del Gruppo Grendi.

“Lo scalo Mito – ha aggiunto – dispone attualmente di una capacità di stoccaggio delle merci con 140mila mq di piazzale a servizio dei grandi vettori oltre ai 750 metri di banchina lineare e ai 300 di ampiezza del canale che consentono di lavorare anche due navi di grandi dimensioni in contemporanea. La classifica internazionale di Sea Intelligence sulla puntualità delle portacontainer ha premiato il porto di Cagliari, primo in Italia e secondo in Europa per efficienza e puntualità. Vogliamo continuare a investire sullo sviluppo delle attività di Mito e sulla competitività di questo scalo, a cui abbiamo recentemente dedicato una quarta nave nella nostra flotta, e per questo abbiamo chiesto una concessione ventennale”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI







This entry was posted on Sunday, July 13th, 2025 at 10:17 am and is filed under Porti
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.