

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Anche Futura in lizza a Gaeta per Prysmian

Nicola Capuzzo · Tuesday, July 15th, 2025

Non ci sono solo il gruppo genovese Gmt Steinweg e l'operatore laziale Intergroup in lizza per le aree del Piazzale Regina Sofia del porto di Gaeta: una nuova istanza è stata infatti da poco pubblicata dalla locale Autorità di sistema portuale.

A presentarla è stata l'impresa portuale di Pozzuoli (Napoli) Futura Srl, che nello scalo campano gestisce le operazioni portuali per il locale stabilimento del produttore di cavi Prysmian. Futura ha già ottenuto a maggio una concessione, fino a tutto il 2028, per oltre 5.700 mq dell'area, “di cui mq. 1.777,00 sulla Banchina di Riva e mq 3.925,00 sul Piazzale Regina Sofia, allo scopo di mantenere un terminal energia per l'attività di carico e scarico di cavi energia” e ora ha chiesto all'Adsp un ampliamento.

Tanto geografico quanto temporale, avendo chiesto una concessione “per un periodo di nove anni, per occupare nell'ambito della circoscrizione portuale di Gaeta, in località ‘Porto Commerciale’, un'area demaniale marittima di complessivi mq. 9.598,40 di cui mq 1.777,00 presso l'area della Banchina di Riva, mq 7.821,40 presso l'area del piazzale Regina Sofia, in ampliamento all'area in concessione, per realizzare un capannone di facile rimozione di mq 1.920,00, allo scopo di mantenere un terminal per l'attività di carico e scarico di cavi energia”, al fine di trasferire e potenziare le attività per la logistica di Prysmian oggi concentrate a Pozzuoli.

Quella di Futura non è l'unica istanza ricevuta e pubblicata nei giorni scorsi dall'Adsp. Anche la Logiport del gruppo Grimaldi, che nel 2024 aveva ottenuto 68.134,00 mq, costituiti dalle banchine 27–28–29–30 (10.991,00 mq), dai piazzali retrostanti (47.843,00 mq), dalla stazione marittima (810,00 mq) ed area asservita (8.490,00 mq), nonché dai beni e dagli impianti subordinati presenti all'interno dell'ambito assentito allo scopo di gestire il traffico ro-ro, ro-pax e cargo ha chiesto allo stesso fine l'ampliamento su ulteriori 19.066,00 mq di aree scoperte in adiacenza agli ambiti già assentiti in concessione, di cui 6.966,00 m<sup>2</sup> alla radice della banchina 26 e 12.100,00 m<sup>2</sup> presso la banchina 31, per una durata allineata a quella del precedente titolo.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, July 15th, 2025 at 4:48 pm and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.