

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

A gara le spedizioni marittime, aeree e via terra per il programma nazionale di ricerca in Antartide

Nicola Capuzzo · Wednesday, July 16th, 2025

Enea, ovvero l'agenzia nazionale per le nuove tecnologie, l'energia e lo sviluppo economico sostenibile, sta dando il via a una gara per affidare le attività di spedizione – per via terrestre, marittima, aerea e tramite corriere – relative al programma nazionale di ricerche in Antartide (Pnra). Attualmente l'ente ha reso pubblico solo l'avviso che autorizza il procedimento, relativo a una procedura volta ad aggiudicare un contratto della durata di 36 mesi (più una opzione di ulteriori 36 mesi ed eventuale proroga tecnica di 5 mesi), a fronte di un importo complessivo di 2.525.637 euro, strutturata in unico lotto.

Ad oggi il servizio è in capo a Spedservice Srl, società di spedizioni di Ortona che si era aggiudicata nel giugno 2024 due distinti contratti – della durata di 12 mesi e ora in regime di proroga – per le spedizioni via mare e terra e per quelle via courier. Una suddivisione che Enea, compiuta una indagine preliminare di mercato, ha ora giudicato come inutile, considerato gli operatori del settore offrono di norma tutti i servizi in questione, e che anzi avrebbe portato all'ente un aggravio dei costi di gestione.

Il Pnra ha il compito di promuovere e supportare la ricerca nazionale in Antartide, garantendo il mantenimento di adeguate infrastrutture (in Antartide e in Italia) e il finanziamento di attività selezionate attraverso bandi competitivi. Il programma è in carico al Ministero della Istruzione, Università e ricerca Scientifica (Miur) e vede impegnati, con diversi ruoli e compiti, il Consiglio nazionale delle ricerche (Cnr), l'Agenzia nazionale per le nuove tecnologie, l'energia e lo sviluppo economico sostenibile (Enea) e una Commissione scientifica nazionale per l'Antartide (Csna). Asset centrali del programma sono la stazione Mario Zucchelli situata sul Mare di Ross, nell'area denominata Baia Terra Nova, la stazione italo-francese Concordia, costruita sul plateau antartico a 3.233 metri di altitudine, e la nave rompighiaccio Laura Bassi, la cui gestione armatoriale è peraltro ora in fase di aggiudicazione.

A Enea, e in particolare alla sua Unità Tecnica Antartide (Uta), fanno capo le spedizioni annuali nell'area, incluse le necessarie azioni tecniche e logistiche relative all'approvvigionamento di materiali e dei servizi, e alla manutenzione degli impianti e degli strumenti installati presso le stazioni antartiche. Per queste attività e per le spese di personale lo stanziamento complessivo per il 2024 era stato di 15,685 milioni di euro.

F.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, July 16th, 2025 at 11:17 am and is filed under [Navi](#), [Spedizioni](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.