

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Primo trimestre 2025 positivo (+4,2%) per i traffici container secondo il Centro Studi Fedespedi

Nicola Capuzzo · Thursday, July 17th, 2025

3. SOCIETA' CONSIDERATE E PERFORMANCE OPERATIVE

Nella tabella seguente è indicato il numero di navi per compagnia (di proprietà e in leasing), la capacità della flotta, la capacità media delle navi, nonché le sigle con cui sono identificate nelle tabelle successive.

La flotta a disposizione delle compagnie indicate, a fine 2024, era di **3.075 navi**, il 56% circa delle portacontainer totali. La capacità complessiva è pari a **21,3 milioni di Teu** (85,8% del totale), con una capacità media per nave di **6.716 Teu**.

Company	Sigla	Vessel number			Fleet capacity (x 1000 Teu)				Average fleet capacity (Teu)				
		2022	2023	2024	2025 (a)	2022	2023	2024	2025 (a)	2022	2023	2024	2025 (a)
CMA-CGM	CMA	595	624	652	683	3.393	3.578	3.824	4.002	5.703	5.734	5.865	5.859
CoscoSL (b)	COS	468	490	511	530	2.872	3.054	3.317	3.418	6.137	6.233	6.490	6.449
Evergreen	EVE	208	211	221	228	1.638	1.645	1.740	1.831	7.875	7.796	7.873	8.031
Hapag-Lloyd	HLL	248	266	298	306	1.783	1.364	2.329	2.442	7.190	5.128	7.815	7.979
Hyundai MM	HMM	75	70	78	86	816	784	891	938	10.880	11.196	11.423	10.907
Maersk	MSK	706	675	717	735	4.119	4.117	4.432	4.586	5.834	6.099	6.181	6.239
ONE	ONE	204	231	252	272	1.529	1.800	1.960	2.093	7.495	7.791	7.778	7.695
Wan Hai	WHA	145	120	118	112	437	483	521	535	3.014	4.024	4.415	4.777
Yang-Ming	YMG	94	94	97	100	707	707	706	725	7.521	7.521	7.273	7.250
ZIM	ZIM	138	124	131	124	534	619	780	762	3.870	4.992	5.954	6.145
Total (A)		2.881	2.905	3.075	3.176	17.828	18.150	20.499	21.331	6.188	6.248	6.666	6.716
MSC (B)		714	800	879	924	4.598	5.614	6.303	6.692	6.440	7.017	7.171	7.242
Total (C)		6.515	6.782	7.183	7.334	26.375	28.529	31.403	32.644	4.048	4.207	4.372	4.451
A/C (%)		44,2%	42,8%	42,8%	43,3%	67,6%	63,6%	65,3%	65,3%				
(A+B)/C (%)		55,2%	54,6%	55,0%	55,9%	85,0%	83,3%	85,3%	85,8%				

a) 03 luglio 2025

b) Comprende OOCL, 2024= 59 navi

Fonte: Dynaliners, Alphaliner Top 100

Il Centro Studi di Fedespedi (Federazione nazionale delle imprese di spedizioni) ha pubblicato la sua consueta analisi dedicata alle performance economico-finanziarie delle principali compagnie di navigazione attive nel trasporto container, che offre sia una panoramica sull'esercizio 2024 sia uno sguardo su quanto avvenuto nel primo trimestre 2025.

In questa decima edizione, lo studio ha preso in considerazione i primi dieci vettori attivi a livello globale (ovvero Cma Cgm, Cosco, Evergreen, Hapag-Lloyd, Hm, Maersk, Oocl, Wan Hai, Yang-Ming, Zim), con l'eccezione di Msc (che non rende pubblici i propri bilanci) e con dati solo parziali per Cma Cgm (che non aveva pubblicato quello relativo all'esercizio 2024).

Il primo punto di rilievo è che, dopo un 2023 sostanzialmente stabile (+0,6%), il 2024 ha registrato un aumento del traffico mondiale di container di circa il 6%, raggiungendo il livello di 183,1 milioni di Teu movimentati.

Anche i primi tre mesi del 2025 si sono rivelati estremamente positivi, con il traffico in crescita del 4,2%, spinto dal frontloading in direzione degli Usa. Puntando lo sguardo sull'Europa, l'analisi ha

evidenziato nei primi tre mesi dell'anno (rispetto allo stesso periodo del 2024) una stabilità di quelli diretti verso il Nord America (+0,5%), un aumento netto (+9,7%) di quelli verso l'America Latina, l'area di Medio Oriente e Sub Continente Indiano (+5,2%) e il Far East (+8,7%). Nella prima parte del 2025 si è anche assistito a un miglioramento delle performance, nonostante la complessità delle rotte, in termini di percentuale di navi arrivate in orario sul totale (salito al 58,7%) e di giorni medi di ritardo (4,6).

Da notare poi, nel corso del 2024, anche l'aumento medio dei noli, cresciuti del 20,4% rispetto all'anno prima. Inoltre, ad eccezione di Yang Ming, tutte le società analizzate hanno conseguito risultati altamente positivi nel 2024, con significativi aumenti sia in termini di fatturato, sia di gestione operativa e utile finale.

Altri dati significativi su cui il Centro Studi di Fedespedi ha puntato lo sguardo sono la consistenza della flotta delle compagnie analizzate, che a fine 2024 era di 3.075 navi (il 56% delle portacontainer totali), con una capacità complessiva di 21,3 milioni di Teu (85,8% del totale) e una capacità media per nave di 6.716 Teu. Nel periodo 2022 – luglio 2025, la capacità delle principali compagnie è aumentata nel complesso di 5.597 milioni di Teu, con crescite significative per Msc (+2.094 milioni di Teu) Hapag Lloyd (+659 mila Teu), e Cma Cgm (+609 mila Teu).

Il 2024, ha infine ricordato Fedespedi, è stato caratterizzato da una ridefinizione delle alleanze tra operatori che ha inciso sulle rotte assicurate dalle compagnie marittime, con buona copertura degli scali italiani. La Premiere Alliance (One, Yang, Ming, Hmm) garantirà 3 servizi su Genova e 1 rispettivamente su La Spezia e Gioia Tauro. La neocostituita Gemini Cooperation (Maersk e Hapag Lloyd) toccherà direttamente Genova e Vado Ligure (La Spezia e Livorno solo via feeder). Msc offrirà 6 servizi sul Mediterraneo, di cui 4 toccheranno i porti italiani di Gioia Tauro (2 servizi), Genova (2 servizi), La Spezia (1 servizio) e Trieste (1 servizio).

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

3. SOCIETA' CONSIDERATE E PERFORMANCE OPERATIVE

Nelle tabelle seguenti sono indicate le principali voci relative al Conto Economico, espresse in moneta locale, e dieci indici di bilancio, scelti tra quelli più comunemente utilizzati dagli analisti finanziari per la loro capacità di evidenziare i vari aspetti della situazione economico-finanziaria dell'impresa. Essi sono: **ROS** (EBIT-Earning Before Interest and Taxes)/Fatturato), **ROI** (EBIT/Capitale investito), **ROE** (Risultato finale/Mezzi propri), **Quick Ratio**, o Indice di liquidità (Liquidità a breve/Passività Correnti), **Cassa/Debiti vs banche a breve**, **Rapporto di Indebitamento bancario** (Debiti finanziari totali/Mezzi propri), **Debiti vs banche a M-L/Investimenti fissi**, **EBIT/Oneri finanziari**, **Debiti finanziari totali/EBITDA** (Earning Before Interest, Taxes, Depreciation, Ammortization) e **Quoziente di indebitamento (Mezzi di terzi/Mezzi propri)**. Con debiti finanziari s'intende la somma dei debiti vs banche, leasing e derivati a breve e M/L termine.

Company	Local Currency	Consolidated Income statement 2022 (millions)	Consolidated Income statement 2023 (millions)	Consolidated Income statement 2024 (millions)	% change 23/24	EBIT 2022 (millions)	EBIT 2023 (millions)	EBIT 2024 (millions)	% change 23/24	Profit (loss) 2022 (millions)	Profit (loss) 2023 (millions)	Profit (loss) 2024 (millions)	% change 23/24	Profit (loss)/Revenue (%)
CMA (a)	USD	74.500	47.020	55.480	18,0%	33.310	9.010	13.450	49,3%	24.880	3.640	5.710	56,9%	10,3%
COS	RMB	392.775	178.571	235.217	31,7%	160.201	22.487	58.412	159,8%	131.417	28.396	55.593	95,8%	23,6%
EVE	TWD	628.906	290.655	473.031	62,7%	374.495	46.528	162.829	250,0%	346.173	39.975	143.984	260,2%	30,4%
HLL	EUR	34.667	18.094	19.269	6,5%	17.477	2.579	2.566	-0,5%	17.043	2.951	2.392	-18,9%	12,4%
HMM	KRM	18.582.770	8.400.969	11.700.224	39,3%	9.864.638	521.014	3.475.280	567,0%	10.085.439	968.692	3.782.129	290,4%	32,3%
MSK	US\$	81.949	51.705	55.829	8,0%	30.728	3.499	6.130	75,2%	29.321	3.908	6.232	59,5%	11,2%
OOC	US\$	19.925	8.359	10.725	28,3%	9.849	867	2.221	156,2%	9.967	1.369	2.579	88,4%	24,0%
WHA	TWD	259.310	102.016	163.200	60,0%	118.175	-8.628	50.186	681,7%	93.129	-5.783	47.421	920,0%	29,1%
YMG	TWD	378.040	140.990	223.374	58,4%	220.936	-1.502	67.648	4603,9%	181.016	5.077	64.469	1169,8%	28,9%
ZIM	US\$	12.610	5.177	8.427	62,8%	6.136	-2.503	2.487	199,4%	4.629	-2.688	2.154	180,1%	25,6%
ONE (b)	YEN	3.353.986	3.909.100	2.096.302	-46,4%	1.894.848	1.988.597	36.764	-98,2%	1.865.416	2.003.190	135.698	-93,2%	6,5%
ONE (c)	US\$	29.282	14.536	19.233	32,3%	15.005	392	3.804	870,4%	14.997	974	4.244	335,7%	22,1%

a) EBITDA

b) chiusura 31/03

c) anno solare

Fonte: bilanci aziendali

5. IL I° TRIMESTRE DEL 2025

I primi tre mesi del 2025 sono stati molto positivi per le Compagnie, che hanno ottenuto, tranne Yang Ming, risultati decisamente lusinghieri, con significativi aumenti sia in termini di fatturato, sia di gestione caratteristica e utile finale.

Company	Local Currency	Consolidated Income statement 1°Q24 (millions)	Consolidated Income statement 1°Q25 (millions)	% change 24/25	EBIT 1Q24 (millions)	EBIT 1Q25 (millions)	% change 24/25	Profit (loss) 1°Q24 (millions)	Profit (loss) 1°Q25 (millions)	% change 24/25
CMA (a)	USD	11.834	13.261	12,1%	2.390	3.086	29,1%	785	1.121	42,8%
COS (b)	USD	6.800	8.100	19,1%	1.400	2.300	64,3%	1.000	1.600	60,0%
EVE (b)	TWD	88.638	109.970	24,1%	15.654	29.334	87,4%	18.223	27.838	52,8%
HLL	EUR	4.260	5.052	18,6%	363	463	27,5%	298	446	49,7%
HMM	KRM	2.329.865	2.854.682	22,5%	407.001	613.899	50,8%	485.084	739.729	52,5%
MSK	USD	12.355	13.321	7,8%	177	1.253	607,9%	208	1.207	480,3%
OOC	USD	1.980	2.313	16,8%	n.d.	n.d.	-	n.d.	n.d.	-
WHA	TWD	27.617	37.090	34,3%	2.220	9.200	314,4%	4.622	8.731	88,9%
YMG	TWD	43.801	45.510	3,9%	7.888	7.218	-8,5%	9.454	7.850	-17,0%
ZIM	USD	1.562	2.007	28,5%	167	463	177,2%	92	296	221,7%

a) EBITDA

b) Operating profit

Fonte: bilanci aziendali

This entry was posted on Thursday, July 17th, 2025 at 12:49 pm and is filed under [Market report](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.