

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Battezzata Grande Shanghai, prima car carrier ammonia ready di Grimaldi

Nicola Capuzzo · Monday, July 21st, 2025

A Haimen (Jiangsu, in Cina) si è svolta oggi la cerimonia di battesimo della Grande Shanghai, prima delle dieci unità Pctc (Pure Car & Truck Carrier) di ultima generazione commissionate dal Gruppo Grimaldi al cantiere China Merchants Heavy Industries. Di queste, le prime cinque unità sono in grado di trasportare 9.000 Ceu (Car Equivalent Units), mentre le successive cinque offriranno una capacità superiore, pari a 9.800 Ceu.

All'evento hanno partecipato, tra gli altri, Sichuan Wu, presidente di China Merchants Industry, e Luigi Pacella Grimaldi, Automotive intercontinental director del gruppo armatoriale partenopeo. Presente alla cerimonia anche la Console Generale d'Italia a Shanghai, Tiziana D'Angelo, nel ruolo di madrina della nave, che emblematicamente porta il nome della capitale economica della Cina.

“La Grande Shanghai è un vero e proprio gioiello tecnologico, capace di combinare elevata capacità di carico ed ecosostenibilità, abbattendo del 50% il consumo di carburante per unità di carico trasportato rispetto alle navi car carrier della precedente generazione” si legge in una nota di Grimaldi Group. “Il suo design è il frutto della collaborazione tra il Gruppo Grimaldi e lo studio di design e architettura navale Knud E. Hansen. La nave è lunga 220 metri e larga 38 metri, ha una stazza lorda di 93.145 tonnellate ed una velocità di crociera di 18 nodi. Sui suoi 14 ponti può trasportare sia veicoli elettrici che quelli alimentati da combustibili tradizionali”.

La Grande Shanghai è anche la prima unità del Gruppo Grimaldi ad aver ottenuto la notazione ammonia ready dal Registro Italiano Navale (Rina), che certifica che potrà essere convertita all'utilizzo dell'ammoniaca come combustibile alternativo a zero emissioni di carbonio. La nave ha ottenuto anche le notazioni di classe Green Plus, Green Star 3, Comfort Vibration and Comfort Noise Port.

Numerose sono le tecnologie green adottate a bordo della Grande Shanghai. La nave è dotata di mega batterie al litio dalla capacità totale di 5 MWh, 2.500 metri quadri di pannelli solari, e potrà ricevere energia elettrica da terra durante le soste in porto (cold ironing) negli scali dotati dell'infrastruttura necessaria.

Oltre a ciò utilizza tutte le migliori tecnologie per l'ottimizzazione energetica: dalle pitture

siliconiche per ridurre la resistenza all'avanzamento a sistemi smart di controllo della ventilazione e dell'aria condizionata. Il motore a controllo elettronico è dotato di sistemi di trattamento dei gas di scarico per abbattere le emissioni di ossidi di zolfo (SO_x) e di particolato (PM), e di un sistema di riduzione catalitica selettiva degli ossidi di azoto (NO_x) sotto i livelli TIER III.

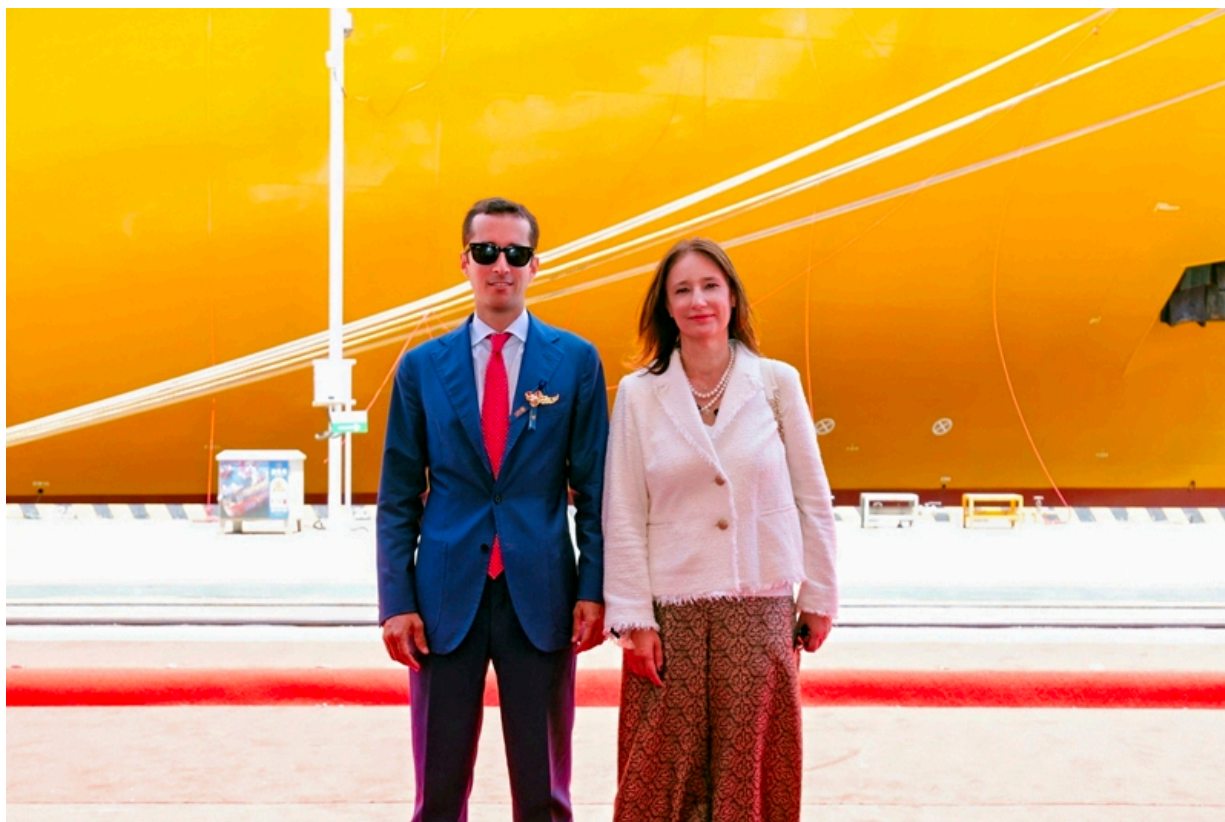
Ulteriori innovazioni tecnologiche che contribuiscono a ridurre ulteriormente l'impatto ambientale includono un sistema di air lubrication, un design dello scafo ottimizzato e un innovativo timone denominato gate rudder installato per la prima volta su navi Pctc, composto da due pale foil posizionate ai lati dell'elica che migliorano l'efficienza propulsiva e la manovrabilità.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**











This entry was posted on Monday, July 21st, 2025 at 7:00 pm and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

