

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Firmata da Fhp l'acquisizione dell'80% del terminal But di Savona

Nicola Capuzzo · Monday, July 21st, 2025

Fhp Group (F2i Holding Portuale), operatore italiano attivo nella logistica portuale e ferroviaria di merci alla rinfusa controllato da F2i Sgr, ha annunciato di aver firmato un accordo preliminare per l'acquisizione nel porto di Savona dell'80% del terminal But, suo nono terminal portuale in Italia e primo in Liguria.

Una nota spiega che l'accordo sottoscritto consentirà a Fhp di acquisire la maggioranza “della società But – attiva nella logistica nel settore delle rinfuse bianche e grigie (fertilizzanti, minerali di ferro, carbonato di sodio, rinfuse a destinazione agricola e industriale) – che vanta una esperienza pluridecennale nelle merci prevalentemente destinate ai mercati del Nord e Nord-Ovest della Penisola”.

But nel 2024 ha chiuso il bilancio d'esercizio con ricavi delle vendite in crescita a 4 milioni di euro (dai 3,1 milioni del 2023), un fatturato di 4,3 milioni, un Ebitda in salita a 656 mila euro (da 262 mila un anno prima), un risultato ante-imposte di 650 mila euro e un utile netto di quasi 600 mila euro (dai 206 mila del 2023) interamente destinato a riserva legale e straordinaria.

Il terminal di Savona si aggiungerà agli otto gestiti da Fhp nei porti di Carrara, Livorno, Monfalcone, Marghera e Chioggia e ai quattro terminal terrestri (Fiorenzuola d'Arda, Incoronata, Piedimonte San Germano e Villa Selva) già operati per le attività intermodali ferroviarie del Gruppo. L'azienda guidata da Paolo Cornetto movimenta ogni anno circa 10 milioni di tonnellate di merci nei propri porti e, con una flotta composta da 40 locomotori e 1.240 carri ferroviari, percorre in Europa oltre 6 milioni di km via ferrovia.

Il closing dell'operazione è previsto per la fine di ottobre al termine della procedura di Golden Power e delle autorizzazioni di competenza dell'Autorità Portuale del Mar Ligure Occidentale.

“La società delle quale stiamo acquisendo il controllo aumenterà l'offerta e la competitività del Gruppo grazie all'accesso ad accosti con eccellenti pescaggi, una buona capacità di stoccaggio al coperto e una buona connessione autostradale e ferroviaria che gli consentirà di essere baricentrica rispetto ai mercati del Nord Ovest” ha detto Cornetto. “Inoltre – ha aggiunto – i soci e il management di BuT possiedono nel settore una eccellente reputazione e solido know-how, e si sono sempre distinti per la cura del servizio e la ricerca di valore aggiunto per i propri clienti con

attività quali, ad esempio, il confezionamento ed insaccamento dei fertilizzanti, effettuato con l'utilizzo di attrezzature moderne e ad alta produttività”.

Queste invece le parole di Gerardo Ghiliotto, amministratore delegato e fondatore di But: “Abbiamo aderito con grande convinzione al progetto Fhp che si basa su una strategia industriale a lungo termine e potrà dare benefici alle nostre attività, ai nostri clienti attuali e potenziali e alle prospettive del nostro scalo. Rimaniamo con una partecipazione societaria che non è solo azionaria ma anche e soprattutto di piena identificazione e condivisione del progetto. La scelta è stata facilitata dalla identità di visione messa in atto dall'azionista e dal management di Fhp cui mi lega un rapporto di antica conoscenza, stima e condivisione di valori. Il nuovo modello di business che abbiamo intrapreso in But negli ultimi anni non potrà che rafforzarsi e trovare importanti sinergie per un positivo consolidamento delle nostre attività ed una prospettiva di crescita duratura”.

Fhp Group e But sono stati supportati rispettivamente dal team legale interno di Fhp, guidato dal Group general counsel della società, e dai consulenti legali e finanziari Cleary Gottlieb e Prothea per Fhp e Pedersoli Gattai, Vsl Club e Studio Murialdo per But.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, July 21st, 2025 at 7:15 pm and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.