

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Il traghetto Moby Drea ha lasciato (per l'ultima volta?) l'Italia

Nicola Capuzzo · Monday, July 21st, 2025

Il traghetto Moby Drea ha nei giorni scorsi lasciato il porto di Genova trainato dal rimorchiatore Sea Dream del Gruppo Cafimar che attualmente sta facendo rotta verso Spalato, in Croazia. Non è chiaro, al momento, se la destinazione sia il cantiere navale Brodosplit e quale sia la ragione di questo viaggio.

A maggio la nave risultava essere stata venduta dalla compagnia di traghetti della famiglia Onorato e il suo destino più probabile (dopo 50 anni di servizio) pareva essere la demolizione in un cantiere di smaltimento in Turchia, ad Aliaga.

Ora però, secondo quanto appreso da SHIPPING ITALY, il traghetto sarebbe stato venduto per finalità commerciali, non per demolizione, e dunque non è escluso che possa tornare in servizio in Mediterraneo o altrove.

Costruito nel 1975 in Germania (cantiere Flenderwerke), Moby Drea ha una lunghezza di circa 183 metri, larghezza 24 metri, 26 nodi di velocità, circa 1.700 di capacità passeggeri e quasi 1.000 metri lineari di garage.

N.C.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, July 21st, 2025 at 9:30 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.