

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Affidati gli interventi di ripristino delle banchine 32 e 33 della banchina Alti Fondali a Savona

Nicola Capuzzo · Tuesday, July 22nd, 2025

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ha annunciato di aver avviato la gara per l'affidamento degli interventi di ripristino e potenziamento delle banchine 32 e 33, ubicate nella Zona Alti Fondali del Porto di Savona: "L'obiettivo è quello di dare il via ai lavori entro la fine del 2025 e restituire piena operatività a una delle aree più rilevanti per i traffici Ro-Ro di autovetture e macchine operatrici" ha spiegato una nota dell'ente.

Il progetto prevede un investimento complessivo di oltre 6,7 milioni di euro, con un importo a base di gara per l'aggiudicazione dei lavori di circa 5,5 milioni di euro. Si tratta di un'iniziativa prioritaria per l'AdSP, come ribadito dal Commissario straordinario Matteo Paroli durante l'incontro con il cluster portuale savonese tenutosi appena pochi giorni fa: "L'ho ritenuto da subito un intervento essenziale per garantire la continuità dei traffici e per l'accessibilità e l'efficienza dell'infrastruttura portuale. Su queste opere abbiamo e avremo sempre la considerazione necessaria e posso dire che anche il Governo ha dimostrato la massima attenzione. Ringrazio gli uffici che hanno lavorato per arrivare a questo risultato".

I lavori consisteranno non solo nel ripristino strutturale delle banchine danneggiate, ma anche nel loro potenziamento, attraverso la realizzazione di nuove opere strutturali, l'approfondimento del tirante idraulico e l'installazione di arredi di banchina e protezioni dei fondali. Tali interventi mirano a garantire una maggiore stabilità e sicurezza nel lungo periodo, in linea con i più aggiornati standard tecnici e con l'atteso incremento dei volumi di traffico navale.

La necessità dell'intervento è emersa in seguito ai cedimenti strutturali registrati nel marzo 2024, provocati da una serie di eventi meteomarini di particolare intensità. L'azione di consolidamento sarà quindi accompagnata da misure di prevenzione volte a contrastare fenomeni erosivi e a tutelare l'integrità del piede della banchina, assicurando così la durabilità dell'infrastruttura e la continuità delle operazioni portuali.

"Questo intervento rientra nel più ampio programma di rilancio infrastrutturale del sistema portuale savonese, con l'obiettivo di rafforzarne la competitività, migliorarne la resilienza e garantire una gestione efficiente e sicura dei flussi logistici marittimi in un contesto economico in continua evoluzione".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, July 22nd, 2025 at 9:00 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.