

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Aggiudicata a Pb Tankers, Mama Shipping e Sss la gestione della nave oceanografica Laura Bassi

Nicola Capuzzo · Thursday, July 24th, 2025

Il raggruppamento temporaneo d'impresa composta dalla mandataria Pb Tankers, CoSeMa (Compagnia Servizi Marittimi Srl, controllata di Mama Shipping) e Ships Surveys and Services si è aggiudicata la gara d'appalto bandita dall'Istituto di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale di Trieste per la gestione armatoriale della nave oceanografica Laura Bassi. Quest'ultima è tecnicamente una Polar Research/Subsea Support Vessel, con notazione di classe ICE 05 E0 impiegata in regolari attività di ricerca in particolare in Antartide.

La procedura ha un valore di oltre 62 milioni di euro ed è volta ad assegnare un contratto di durata triennale, con opzione di rinnovo per altri due (la precedente gestione prevedeva un accordo per 3+1 anni).

Il trio Pb Tankers – Cosema – Ships Surveys and Services si è imposto nei confronti di altri due pretendenti. Navium è il nome del raggruppamento di imprese, che già si era fatto avanti nella gara del 2021 (da cui era stato poi escluso a causa dell'importo troppo elevato della sua offerta), con mandataria Adria Ferries, affiancata dall'intero gruppo Frittelli Maritime di Ancona e da Finship Srl, società con sede a Bari guidata da Roberto Pirolo che ha nel suo curriculum la gestione della nave G. Dallaporta del Cnr.

Il terzo soggetto in campo era Argo Srl, azienda attiva nel business ship management in cui si è specializzata anche per effetto del lavoro svolto in passato proprio in favore della Laura Bassi. La società di Pozzuoli era stata la prima a prendersi cura nella nave 'rompighiaccio' quando questa era stata rilevata dall'Ogs, nel 2019, all'epoca sulla base di un contratto della durata di un anno.

Per ciò che riguarda la Rti Oceano aggiudicataria della gara è composta tutta da soggetti italiani: Pb Tankers (società della famiglia Barbaro) è specializzata nel trasporto via mare con navi cisterna del segmento Medium Range (Mr), Mama Shipping e la controllata Compagnia Servizi Marittimi Srl (che fa capo a Marcello Pica) si occupa di gestione tecnica ed equipaggi, mentre Ships Surveys and Services (famiglia D'Amato) ha una consolidata esperienza nella gestione tecnica di naviglio alla rinfusa.

A fine gennaio del 2023 la nave oceanografica Laura Bassi ha infranto un record importante avendo raggiunto il punto più a sud del mondo a cui si sia mai arrivati via mare. Questo primato è

stato conseguito nel corso della campagna oceanografica della 38° Spedizione Italiana del Programma Nazionale di Ricerche in Antartide gestito da Enea (Agenzia nazionale per le nuove tecnologie, l'energia e lo sviluppo economico sostenibile) e Cnr (Consiglio Nazionale delle Ricerche).

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, July 24th, 2025 at 5:59 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.