

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Axpo debutta nel bunkeraggio anche in Portogallo a braccetto con Msc

Nicola Capuzzo · Thursday, July 24th, 2025

Dopo i porti spagnoli di Malaga e di Algeciras, la società svizzera Axpo ha debuttato anche in Portogallo nella fornitura di Gnl alle navi. Più in particolare è stato portato a termine nel porto di Sines un rifornimento ship to ship di 2.700 metri cubi di gas naturale liquefatto alla portacontainer Msc Togo grazie all'impiego di una bettolina di Avenir Lng.

A darne notizia sono stati, attraverso vari post su LinkedIn, diversi protagonisti di questa operazione fra cui Daniele Corti (Head of small scale Lng di Axpo Solutions Ag) ed Edoardo De Vincentiis (Head of bunker procurement di Msc).

In attesa di capire se e come evolverà [il progetto di creare un impianto di small scale Lng nel porto di Napoli](#) (sia truck to ship che ship to ship), Axpo con questi test nella penisola iberica sta portando avanti un piano di sviluppo che nei mesi prossimi passerà anche attraverso la presa in consegna della nuova bunker tanker Green Pearl il cui scafo è stato costruito in Turchia mentre l'allestimento degli impianti è in via di completamento presso il cantiere San Giorgio del Porto di Genova. La consegna dovrebbe avvenire entro l'autunno e la nave avrà una capacità di 7.500 metri cubi di Gnl per rifornimenti sia ship-to-ship che ship-to-truck.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, July 24th, 2025 at 8:30 am and is filed under [Navi](#), [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.