

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Ecco la ripartizione dei fondi aggiuntivi per il cold ironing nei porti italiani

Nicola Capuzzo · Friday, July 25th, 2025

È stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con cui lo scorso dicembre sono stati distribuiti fra le Autorità di sistema portuale gli oltre 305 milioni di euro aggiuntivi stanziati per il cold ironing con la rimodulazione del Pnrr (erano inizialmente 700).

Le risorse serviranno a finanziare per 186,5 milioni di euro nuovi progetti e per 119 milioni progetti già in corso: In ogni caso tali infrastrutture “dovranno entrare in funzione entro il 31 marzo 2026, garantendo dunque la realizzazione completa del progetto e la funzionalità dei medesimi interventi”.

Il piatto più ricco sarà quello di Gioia Tauro, che avrà 66,4 milioni di euro per il progetto “Lotto I – Elettificazione Banchina di Levante – Cold Ironing”. Seguono Ravenna con 42 milioni per la “realizzazione di una stazione di cold ironing a Porto Corsini a servizio del Terminal Crociere”, Palermo, con 35 milioni destinati al “rilancio del polo della cantieristica navale nel porto di Palermo – Completamento bacino di carenaggio 150.000 tpl – Secondo lotto funzionale”, Venezia, con 32,2 milioni per “Elettificazione Banchine Aree di Venezia” e [Genova con 32 milioni per il progetto “Cold Ironing traghetti \(Add-On\)”](#).

Da capire come si potrà rispettare la tempistica ed evitare la restituzione dei fondi stando che in alcuni casi, a partire da quello genovese, i bandi di gara non sono nemmeno stati emanati.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Friday, July 25th, 2025 at 10:42 am and is filed under [Porti](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

