

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

L'armamento greco schiera un rimorchiatore d'altura per le navi attaccate dagli Houthi

Nicola Capuzzo · Friday, July 25th, 2025

Un potente rimorchiatore d'altura potrebbe essere di stanza nel Mar Rosso già questa settimana, a causa della crescente preoccupazione per la minaccia al trasporto marittimo rappresentata dalle milizie Houthi in Yemen.

Megatugs Salvage & Towage ha dichiarato ieri che la sua nave di recupero Giant è pronta a salpare per la regione. Il rimorchiatore, costruito nel 2003, è stato sottoposto ad allestimento e ammodernamento presso il cantiere navale Onex Elefsis negli ultimi due mesi in preparazione del suo nuovo ruolo, ma la situazione della sicurezza si è bruscamente deteriorata all'inizio di questo mese con attacchi mortali a due navi portarinfuse di proprietà greca.

Giant, l'ex Atlantic Osprey acquisito da Megatugs a maggio, ha ricevuto la visita del ministro greco per i trasporti marittimi e le politiche insulari Vassilis Kikilias mercoledì prima della sua partenza per Suez. Si prevedeva che la nave avrebbe dovuto imbarcare un equipaggio di 14 marinai greci specializzati, ma può ospitare fino a 40 persone, sufficienti per trasportare personale di sicurezza e potenzialmente per recuperare i sopravvissuti tratti in salvo da incidenti.

“Al momento il Mar Rosso è molto rischioso, ma adotteremo un approccio cauto” ha dichiarato a *Lloyds List* l'amministratore delegato di Megatugs, Paul Xiradakis. La compagnia sta collaborando “strettamente” con i ministeri della Marina e della Difesa greci, nonché con l'operazione Aspides dell'UE Navfor, l'operazione navale europea incaricata di contribuire alla protezione delle navi nella regione.

Megatugs ha attirato l'attenzione internazionale lo scorso anno, quando è stata la società di recupero a portare a termine il salvataggio della petroliera Suezmax Sounion, di proprietà greca, in fiamme e del suo carico di 150.000 tonnellate di petrolio greggio dopo un attacco Houthi lo scorso agosto. La compagnia ha inviato due delle sue navi dalla Grecia per l'operazione di recupero, durata diversi mesi.

In seguito è emerso che gli esperti coinvolti nell'appalto del supporto per il recupero della petroliera avevano inizialmente stimato le probabilità di successo solo al 5%.

Xiradakis ha affermato che Giant sarà l'unico rimorchiatore di recupero adeguatamente

equipaggiato attualmente di stanza nella zona. Secondo Xiradakis, Giant non sarà posizionato esclusivamente per fornire supporto alle navi attaccate dagli Houthi. “L’obiettivo è fornire una risposta di emergenza alle imbarcazioni in difficoltà, incluso il salvataggio di vite umane, la protezione dell’ambiente marino e la protezione delle proprietà. È un rimorchiatore di grandi dimensioni e ha una potenza elevata, quindi può gestire una grande nave portacontainer o una grande petroliera”.

Tra le sue capacità, un palo di carico di 181 tonnellate, adatto al traino e al trasporto di navi di grandi dimensioni. È dotato di un sistema antincendio FiFi 2 per interventi di lunga durata, in grado di proiettare un getto d’acqua a una distanza di 180 m con una portata di 7.200 metri cubi all’ora. “Abbiamo aggiunto una quantità significativa di nuove attrezzature” ha affermato Xiradakis. “In quell’area è difficile trovare attrezzature o pezzi di ricambio, quindi è fondamentale essere adeguatamente attrezzati per poter svolgere il proprio lavoro in modo efficiente”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: [BASTA CLICCARE QUI PER](#)
[ISCRIVERSI AL CANALE](#) ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Friday, July 25th, 2025 at 9:28 am and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.