

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Paroli primo a essere nominato presidente di Adsp

Nicola Capuzzo · Friday, July 25th, 2025

Dopo 20 mesi di commissariamento l'Autorità di sistema portuale di Genova e Savona ha un nuovo presidente.

Una nota del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha informato come “il vicepresidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, ha firmato il decreto di nomina dell'avvocato Matteo Paroli a presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure occidentale. La nomina, giunta al termine dell'iter istituzionale previsto, riguarda una delle principali realtà portuali italiane, che comprende i porti di Genova, Savona, Vado Ligure e Pra'. Con questa firma si consolida la nuova fase per il sistema portuale del Mar Ligure Occidentale”.

L'investitura è arrivata a pochi giorni dalla condanna di Paroli, da parte della Corte d'Appello di Firenze, a pagare i danni in sede civile per un episodio di falso, penalmente prescritto, per cui era imputato nell'ambito della sua attività da dirigente dell'Adsp di Livorno. La nomina è arrivata dopo il parere favorevole, quasi unanime, espresso dalla Commissione trasporti della Camera (i colleghi del Senato si erano analogamente pronunciati in precedenza), ma non ha evidentemente dissuaso Salvini dalla propria decisione.

Queste le prime parole di Paroli da neopresidente: “Assumo con profondo senso di responsabilità e autentico orgoglio il ruolo di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e voglio esprimere un sincero ringraziamento per la fiducia accordatami dal Vicepresidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti sen. Matteo Salvini e al Viceministro On. Edoardo Rixi.

Si tratta di un ruolo complesso, ricco di responsabilità, ma lo affronto con entusiasmo, consapevole delle sfide che attendono il nostro sistema portuale, in un contesto internazionale in continua evoluzione e del valore strategico che i porti di Genova e Savona hanno per il nostro Paese.

La nostra priorità sarà quella di sviluppare al massimo le infrastrutture già in fase di realizzazione e di potenziare l'azione amministrativa affinché sia sempre più efficace, tempestiva e vicina ai bisogni del territorio.

Rinforzeremo il dialogo con operatori portuali, lavoratori e organizzazioni sindacali, consapevoli che solo attraverso un confronto costante e costruttivo si possono affrontare con successo le sfide che abbiamo davanti.

Il nostro obiettivo è chiaro: garantire uno sviluppo ulteriore e duraturo al sistema portuale di Genova e Savona, rafforzando la competitività dell'intero cluster marittimo e logistico in un mercato globale che oggi presenta nuove opportunità, forse più contendibili rispetto al passato.

Proprio per questo crediamo sia fondamentale investire ora, con decisione, nella digitalizzazione, nell'innovazione tecnologica, nella ricerca nel settore energetico nonché nella logistica in particolare nel quadrante strategico Liguria–Piemonte–Lombardia–Emilia-Romagna. Un asse cruciale per la crescita economica del Paese, che trova nei nostri porti la porta d'ingresso naturale ai mercati europei.

Ho piena fiducia nella collaborazione tra istituzioni, operatori privati e cittadini: solo unendo le forze potremo trasformare le sfide in occasioni e rafforzare il ruolo del nostro sistema portuale come motore di sviluppo e innovazione.

Ribadisco l'importanza della collaborazione con la Capitaneria di Porto, alleata fondamentale per garantire sicurezza, efficienza e operatività nei nostri scali.

Un pensiero alla squadra dell'Autorità di Sistema Portuale, che considero un punto di forza assoluto. Superati momenti difficili, oggi siamo pronti a guardare avanti con determinazione, competenza e spirito di servizio”.

NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

This entry was posted on Friday, July 25th, 2025 at 10:00 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.