

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Il Mit riapre il bando per la digitalizzazione degli interporti

Nicola Capuzzo · Wednesday, July 30th, 2025

Una nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha reso nota la riapertura del “Bando Pnrr per gli interporti, pubblicato il 23 febbraio 2024”.

“L’iniziativa permette di utilizzare risorse pari a 2,2 milioni di euro con una spinta ulteriore verso la modernizzazione di porti e interporti nazionali, rendendo la logistica sempre più digitale, veloce e sostenibile. Un passo in più verso un’Italia più connessa, verde e moderna. Chi lavora in questo settore potrà presentare domanda entro 45 giorni a partire dal 28 luglio 2025” si spiega.

Il [bando del febbraio 2024](#) aveva ad oggetto “la presentazione di proposte relative alla Misura M3C2 Investimento 2.1. *“Digitalizzazione della catena logistica”* del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – sub investimento 2.1.2 *“Rete di porti e interporti”* con specifico riferimento allo sviluppo ed implementazione dei sistemi informatici degli interporti di rilevanza nazionale, secondo gli *standard* funzionali di interoperabilità definiti dalla Piattaforma Logistica digitale Nazionale (Pln) e con particolare riguardo all’interconnessione con i Pcs portuali nonché con i criteri per la concessione e le condizioni per l’erogazione delle risorse”.

Le risorse a disposizione, riservate agli interporti di rilevanza nazionale, ammontavano a 10 milioni di euro “in regime di pari cofinanziamento aggiuntivo da porre a carico dei soggetti attuatori”. Come mostra la tabella di seguito, parte di tali risorse non era stata assegnata (l’Interporto di Padova fece la parte del leone), da cui la decisione di rimetterle a disposizione.

1. Interporto di Bologna	€ 841.498,00
2. Interporto di Cervignano	€ 66.850,00
3. Interporto di Trento – Interbrennero	€ 117.149,00
4. Interporto Campano – Nola	€ 373.994,00
5. Interporto di Livorno	€ 379.498,50
6. Interporto di Novara	€ 232.248,00
7. Interporto di Orte	€ 115.250,00
8. Interporto di Padova	€ 2.720.000,00
9. Interporto di Pescara	€ 324.448,00
10. Interporto di Portogruaro	€ 307.500,00
11. Interporto di Prato	€ 548.222,00
12. Interporto di Torino	€ 609.749,00
13. Interporto di Venezia	€ 400.448,00
14. Interporto di Verona	€ 512.250,00
15. Interporto di Trieste	€ 347.500,00
16. Interporto di Parma – CEPIM	€ 372.500,00

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Manca un mese al SHIPPING ITALY Tennis Tournament: crescono le adesioni dei big

This entry was posted on Wednesday, July 30th, 2025 at 8:45 am and is filed under [Politica&Associazioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.