

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Paolo Piacenza scelto per guidare l'Adsp di Gioia Tauro

Nicola Capuzzo · Thursday, July 31st, 2025

Il vice presidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, ha reso noto di aver firmato il decreto con cui viene conferito all'avvocato Paolo Piacenza l'incarico di Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, con sede a Gioia Tauro.

“L'incarico commissariale, di natura temporanea, è finalizzato ad assicurare la continuità amministrativa e la piena operatività dell'Autorità fino al ripristino degli organi di vertice ordinari.

La nomina è stata formalmente comunicata alla Regione Calabria nella stessa data del provvedimento. Il Mit ribadisce il proprio impegno a garantire la continuità gestionale degli scali strategici per il Paese e conferma la centralità del porto di Gioia Tauro nel sistema logistico e infrastrutturale nazionale”.

Piacenza, è segretario dell'Adsp di Genova e Savona, ruolo cui fu chiamato dall'ultimo presidente Paolo Signorini. Cui successe (come commissario) nel settembre 2023 (Signorini si dimise perché chiamato dall'allora sindaco di Genova Marco Bucci a guidare la multiutility Iren), salvo tornare alla segreteria nel giugno 2024, dopo che l'inchiesta Totigate travolse l'Adsp.

Nell'ambito di quella inchiesta Piacenza risulta (secondo quanto riportato da *Repubblica*) che abbia chiesto di essere sentito dalla Procura dopo la chiusura dell'indagine a suo carico per omessa denuncia dell'abusiva occupazione dell'area dell'ex carbonile del porto di Genova da parte di Genoa Port Terminal (Spinelli), protagonista degli episodi di corruzione addebitati a e patteggiati da Signorini.

A Piacenza gli auguri di Paroli, neo presidente dell'Adsp genovese, che ha contestualmente confermato che l'avvocato continuerà a svolgere le funzioni di segretario generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale: “Confermo la permanenza in carica del Segretario Generale Paolo Piacenza – aggiunge Paroli – un professionista che ha sempre dimostrato competenza, senso delle istituzioni e disponibilità, anche nelle situazioni più complesse. Desidero rassicurare tutti gli interlocutori istituzionali e operativi del nostro sistema che, pur assumendo questa nuova funzione, l'avvocato Piacenza continuerà a garantire pienamente lo svolgimento delle proprie attività nel ruolo di Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, assicurando continuità, operatività e impegno costante nello sviluppo delle progettualità in corso”.

Queste invece le prime parole dello stesso Piacenza: “Assumo questo incarico con profondo senso di responsabilità e con quello spirito di servizio che da sempre guida il mio operato. Sono consapevole – ha proseguito – del ruolo strategico che il porto di Gioia Tauro riveste, non solo per lo sviluppo economico dell’Italia, ma anche per il posizionamento del nostro Paese nello scacchiere mediterraneo ed europeo. In un contesto segnato da sfide complesse e interconnesse – dalla transizione ecologica alla digitalizzazione, fino alla modernizzazione delle infrastrutture – il mio impegno sarà orientato a garantire continuità amministrativa e a realizzare con tempestività gli investimenti previsti.”

Piacenza ha concluso dicendo che il porto è molto più di un’infrastruttura: è un sistema vitale, economico, sociale e ambientale, che necessita di un dialogo continuo con gli operatori portuali, i lavoratori, le istituzioni locali e territoriali al fine di affrontare con efficacia i profondi cambiamenti in atto”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Manca un mese al SHIPPING ITALY Tennis Tournament: crescono le adesioni dei
big

This entry was posted on Thursday, July 31st, 2025 at 12:51 pm and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and
pings are currently closed.