

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Delineate le priorità del mandato di Raffaele Latrofa nei porti del Lazio

Nicola Capuzzo · Friday, August 1st, 2025

Si è tenuta oggi la prima conferenza stampa dell'ingegner Raffaele Latrofa, neo commissario straordinario e designato presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale. In attesa della conclusione dell'iter parlamentare per la sua nomina, Latrofa ha illustrato le linee guida del suo mandato, definendo la guida dei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta come "una sfida entusiasmante e di grande responsabilità istituzionale".

Latrofa ha chiarito che in questa fase iniziale garantirà piena continuità amministrativa, ma al tempo stesso avvierà un nuovo metodo di lavoro, improntato a efficienza, gioco di squadra e dialogo costruttivo con l'obiettivo di trasformare le sfide complesse in "opportunità di crescita sostenibile e sviluppo strategico".

Il Commissario ha delineato i cinque punti chiave su cui si concentrerà il suo operato: il completamento delle opere infrastrutturali già finanziate, con particolare attenzione a Civitavecchia e al nuovo porto commerciale di Fiumicino; la transizione energetica e sostenibilità ambientale, focalizzandosi sul cold ironing, sulla riconversione dell'area Enel e sullo sviluppo della darsena Mare Nostrum; l'attuazione della Zona Logistica Semplificata del Lazio, con la creazione di uno sportello unico e la promozione delle aree retroportuali; l'intermodalità e la connessione ferroviaria dei tre porti, la riorganizzazione interna e la semplificazione amministrativa attraverso la digitalizzazione dei processi e la valorizzazione del personale.

Per una azione immediata volta all'efficienza e lo sviluppo il commissario straordinario ha posto l'accento sullo snellimento dei procedimenti amministrativi; spiegando che "Il primo dovere di un'Autorità è quello di funzionare bene, con tempi certi e regole chiare" ha informato che ha già avviato una ricognizione approfondita dei procedimenti pendenti con l'obiettivo di velocizzare le pratiche, semplificare i flussi, evitare duplicazioni, e garantire efficienza e trasparenza all'azione amministrativa.

Dal lato dell'accelerazione delle opere infrastrutturali: "Molti interventi sono stati finanziati, alcuni sono in fase progettuale, altri in corso, altri hanno avuto fisiologici rallentamenti. Metterò tutta la mia esperienza in materia per supportare i bravi tecnici dell'Autorità. Vorrei attivare un tavolo permanente con i Rup e i tecnici per monitorare lo stato di avanzamento di ogni opera, intervenire sulle criticità, e rendere cantierabili tutti i progetti strategici."

Per costruire una nuova relazione con il territorio, altro pilastro del suo mandato, Latrofa ha iniziato a incontrare le istituzioni locali, la Capitaneria di Porto e intende estendere il dialogo a operatori economici e forze sociali, promuovendo un'Autorità che non imponga decisioni dall'alto, ma che sia “un punto di raccordo tra sviluppo economico, tutela ambientale, legalità e diritti del lavoro”.

Il potenziamento della struttura interna dell'ente è un'ulteriore priorità: il Commissario ha definito i dipendenti come il “vero capitale” dell'Adsp e ha annunciato l'avvio di una cognizione sulle competenze e sui bisogni formativi, con l'obiettivo di creare una “macchina snella ma solida”. Per supportare questa visione, proporrà la creazione di una nuova unità dedicata a progettazione europea e innovazione, con l'incarico di intercettare fondi, replicare best practice e coordinare progetti strategici.

Latrofa ha concluso la conferenza stampa sottolineando l'importanza di lavorare insieme, con responsabilità, verità e coraggio, per rendere il sistema portuale del Lazio un “nodo competitivo nel Mediterraneo” e un protagonista nel panorama portuale nazionale. Ha ribadito l'impegno a rendere pubblici, entro l'autunno, i primi risultati concreti dell'attività svolta e una relazione dettagliata sulle opere in corso e le prospettive di sviluppo per ciascun porto del sistema.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Friday, August 1st, 2025 at 8:10 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.