

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Gemini annuncia il trasferimento da Genova a Vado della linea con il Far East

Nicola Capuzzo · Friday, August 1st, 2025

Appena 24 ore dopo l'approdo della nave [Alva Maersk](#) che ha saltato Genova e Spezia per approdare unicamente a Vado Ligure (a causa dei tempi di attesa troppo lunghi nei due porti liguri principali), la compagnia di navigazione danese ha annunciato al mercato che per i prossimi due mesi le sue navi impiegate fra Estremo Oriente e Mediterraneo nell'ambito dell'alleanza Gemini con Hapag Lloyd non approderranno al Psa Genova Pra' ma scaleranno Vado Gateway. Al momento rimane dunque in programma la toccata al La Spezia Container Terminal che sarà ogni volta soggetta alla disponibilità di accosto in banchina e ai tempi di attesa per entrare in porto.

Questo l'avviso di Maersk a caricatori e spedizionieri: "Desideriamo informarvi di una modifica temporanea al servizio AE11 dovuta a difficoltà operative in corso nel servizio attraverso la rotazione italiana. Per mitigare ulteriori ritardi e mantenere l'integrità del servizio, ometteremo temporaneamente gli scali Psa Genoa per le seguenti navi e dirotteremo le operazioni verso Vado Apmt".

L'elenco riporta quindi le navi Eleonora Maersk, Maersk Havana, Arthur Maersk, Ane Maersk, Alette Maersk e Maersk Hidalgo attese in Liguria con cadenza settimanale dal 19 agosto al 23 settembre. Dunque tutti i container in import e in export che viaggiano a bordo del servizio AE11 di Maersk (o del SE2 di Hapag Lloyd) per sei settimane passeranno da Vado Ligure.

"Questi adeguamenti sono da intendersi come misure a breve termine e prevediamo che la rotazione AE11 tornerà al suo programma regolare una volta risolte le attuali difficoltà operative" aggiunge la shipping line danese protagonista di Gemini. Che infine precisa: "Vi ringraziamo per la comprensione e la collaborazione mentre lavoriamo per ridurre al minimo i disagi e mantenere l'affidabilità del servizio". Proprio la puntualità delle sue navi rispetto alla programmazione della linea è la priorità che l'alleanza fra Maersk e Hapag Lloyd si erano date annunciando i nuovi servizi congiunti.

Da Psa nessun commento alla notizia. Le congestione in banchina, sia a Genova che a Spezia, secondo quanto appreso da SHIPPING ITALY consultando diversi stakeholder sembra dovuto a un mix di fattore: fra questi i picchi di traffico generati dall'arrivo di navi di portata mediamente sempre maggiore, un elevato volume di container in import/export generato dalle spedizioni anticipate a cui molte aziende hanno fatto ricorso per evitare l'applicazione dei nuovi dazi in arrivo

con gli Usa, la cronica insufficienza di spazi in piazzale nei porti liguri e l'insufficiente produttività dei terminal nelle operazioni di imbarco e sbarco dei container.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Il 21 novembre a Milano torna il Business Meeting CONTAINER ITALY

Manca un mese al SHIPPING ITALY Tennis Tournament: crescono le adesioni dei  
big

This entry was posted on Friday, August 1st, 2025 at 4:00 pm and is filed under [Porti, Spedizioni](#).  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and  
pings are currently closed.