

Shipping Italy

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

L'AdSP di Ancona aggiudica la bonifica subacquea propedeutica al dragaggio

Nicola Capuzzo · Wednesday, August 6th, 2025

Nuovo passo verso la realizzazione del dragaggio nel porto di Ancona. L'AdSP del mare Adriatico centrale ha infatti annunciato la firma del contratto di aggiudicazione per il servizio relativo alla bonifica bellica sistematica subacquea degli specchi acquei del bacino commerciale dello scalo, intervento propedeutico appunto ai lavori di dragaggio che riguarderanno tutte le banchine commerciali, dalla 19 alla 26.

I lavori sono stati assegnati a un raggruppamento temporaneo d'impresa composto da Ce.Sub., capogruppo, e da Mancarella Pietro. La durata stimata del servizio, per un importo di 546.256 euro, è di 244 giorni. Dal 1 settembre, il raggruppamento presenterà al Genio Dife del Ministero della Difesa l'istanza per avere nulla osta all'inizio della bonifica bellica.

Nel dettaglio il servizio, che interesserà un'area complessiva di 360mila metri quadrati, prevede la ricognizione e la verifica dell'eventuale presenza di ordigni residuati bellici, un intervento indispensabile considerato che lo scalo fu teatro di bombardamenti durante la Seconda guerra mondiale. La bonifica include inoltre l'individuazione, la rimozione e lo smaltimento di oggetti metallici dispersi in mare.

Le attività, chiarisce la AdSP, saranno svolte nelle ore diurne, avendo cura di limitare i disagi legati alla fruibilità delle aree portuali e assicurando la navigabilità in ogni condizione meteo marina.

La realizzazione è una attività necessaria per il dragaggio del bacino commerciale dello scalo, per il quale è aperto fino al 26 settembre 2025 il bando di gara. Atteso da anni dagli operatori, questo permetterà di raggiungere le quote massime di profondità previste dal Piano regolatore portuale vigente, che toccano dai -12,50 metri delle banchine 19-20-21 fino ai -14 metri della banchina 26, potenziando la competitività del porto che potrà così accogliere navi di maggiore capacità e stazza.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, August 6th, 2025 at 8:20 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.