

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Nel primo Comitato di gestione di Genova e Savona luce verde per ricollocamento e aumento dei portuali

Nicola Capuzzo · Wednesday, August 6th, 2025

Oggi si è ufficialmente insediato il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, con la partecipazione dei nuovi membri: l'avv. Simona Coppola, in rappresentanza del Comune di Genova; il dott. Mattia Minuto, in rappresentanza del Comune di Savona; l'ammiraglio Antonio Ranieri dell'Autorità Marittima accompagnato dal Comandante della Capitaneria di Savona Matteo Lo Presti; non era invece presente il rappresentante della Regione Liguria, dott. Giorgio Carozzi per impedimenti personali. Lo ha fatto sapere con una nota della port authority ligure.

La prima seduta del nuovo Comitato si è aperta con l'esame e l'approvazione unanime di due provvedimenti significativi, già esaminati positivamente dalle rispettive Commissioni consultive di Genova e Savona.

“Il primo riguarda – si legge in una nota – il ricollocamento del personale, compreso il reimpiego di lavoratori totalmente o parzialmente inidonei allo svolgimento delle operazioni e dei servizi portuali, in altre mansioni compatibili della Compagnia Unica di Genova (Culmv). Si tratta di una misura che rientra nel più ampio Piano di sviluppo ed efficientamento dell'impresa autorizzata ex art. 17 della Legge 84/94, con riferimento allo scalo di Genova per l'ultimo quadrimestre del 2024, per un importo complessivo di circa 747.000 euro. L'obiettivo è duplice: da un lato, tutelare l'occupazione; dall'altro, garantire l'efficienza e la sostenibilità organizzativa delle imprese autorizzate”.

Il riassunto della port authority poi aggiunge: “Il secondo provvedimento ha riguardato l'istanza presentata dalla Compagnia Unica Lavoratori Portuali (Culp) di Savona per l'inserimento nel proprio organico di 17 nuovi soci speciali. La richiesta, supportata dall'aumento dei traffici nel settore container e ro-ro e dalla necessità di un graduale ricambio generazionale – in considerazione anche dell'innalzamento dell'età media dei lavoratori attualmente in servizio – è stata accolta favorevolmente e sarà adesso inviata per il vincolante parere al Ministero vigilante”.

L'inserimento dei nuovi soci speciali avverrà nel rispetto del limite massimo di organico autorizzato, pari a 156 unità, e attraverso contratti a tempo determinato. Tali lavoratori, con un'età media non superiore ai 29 anni e idoneità fisica certificata, potranno diventare soci ordinari entro cinque anni, a seguito di un percorso formativo e lavorativo valutato positivamente.

Unanime anche il parere favorevole espresso dal Comitato di Gestione in merito al procedimento volto alla salvaguardia dell'occupazione di 18 dipendenti di Otam S.r.l. tramite il subingresso nella concessione da parte dell'operatore Tankoa Yachts Spa, nell'ambito del più ampio riassetto territoriale e organizzativo delle attività della cantieristica che sarà soggetto a evidenza pubblica. Per ora è stata accolta una domanda di subingresso che potrebbe poi evolvere in un acquisto di ramo d'azienda.

In tema di sostenibilità, il board ha approvato la revoca temporanea di una porzione limitata di aree al concessionario Stazioni Marittime nel porto di Genova per consentire la cantierizzazione dei lavori per l'impianto di produzione, accumulo e utilizzo in ambito portuale di energia da fotovoltaico. L'installazione dei pannelli fotovoltaici sulle passerelle pedonali di imbarco dei ponti Colombo e Assereto servirà anche come protezione dei passeggeri dal sole e dagli eventi atmosferici. Nel porto di Savona, via libera al provvedimento in favore del terminal crocieristico che, con un modesto incremento delle aree in concessione, permetterà di migliorare significativamente gli accessi al Palacrociera con l'installazione di tensostruttura destinata al nuovo varco e la realizzazione di una rotatoria per rendere più scorrevole il traffico passeggeri diretto in porto.

Il presidente dell'Adsp, Matteo Paroli, al termine del Comitato ha così commentato: “Desidero esprimere grande soddisfazione per il clima collaborativo, costruttivo e sereno che ha caratterizzato la prima seduta del nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. L'insediamento dei nuovi membri è avvenuto in un contesto di confronto aperto e di condivisione di intenti, segno evidente di una volontà comune di lavorare nell'interesse del sistema portuale e dei territori che rappresentiamo. Sono certo che questo spirito di collaborazione sarà il presupposto ideale per affrontare con efficacia le sfide che ci attendono e per raggiungere, insieme, obiettivi ambiziosi in termini di sviluppo, occupazione, innovazione e sostenibilità. I porti di Genova e Savona-Vado Ligure meritano una governance coesa e proiettata al futuro, e oggi abbiamo fatto un primo passo importante in questa direzione.”

L'avvocato Simona Coppola a sua volta ha dichiarato: “Ho apprezzato il clima di collaborazione instaurato oggi. Ho visto una grande voglia di lavorare bene insieme per il nostro porto e una grande determinazione, insieme al presidente Paroli, di affrontare i vari temi che sono sul tavolo. Da parte mia posso solo fare il possibile per essere utile nel clima di lavoro serio che è iniziato”.

Il rappresentante del Comune di Savona, Mattia Minuto, ha espresso “orgoglio e piacere di essere stato designato all'interno del Comitato di Gestione in rappresentanza del sistema portuale di Savona e Vado. Confermo un impegno assoluto in questo incarico al servizio del territorio e della portualità savonese. Ho trovato un clima positivo e collaborativo improntato alla volontà di perseguire lo sviluppo dell'intero sistema”.

Il Direttore Marittimo della Liguria e Comandante della Capitaneria di Porto di Genova, Amm. Antonio Ranieri ha ribadito la centralità del Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale: “E' iniziato un nuovo corso con questo Comitato di Gestione ed è un onore far parte di questo organo e quindi di continuare a lavorare per il porto di Genova affinché resti sempre un primario porto nazionale e internazionale”.

This entry was posted on Wednesday, August 6th, 2025 at 2:00 pm and is filed under [Porti](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.