

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Msc stravolge due linee container Asia – Europa trasformandole in servizi gira mondo

Nicola Capuzzo · Thursday, August 7th, 2025

Msc mette mano ai suoi servizi di linea Asia – Mediterraneo trasformandoli in collegamenti ‘gira mondo’.

Secondo quanto riporta DynaLiners nel suo consueto report settimanale (citando Flows come fonte della notizia), la shipping company svizzera convertirà sia il servizio Albatros fra Nord Europa ed Estremo Oriente sia il servizio Dragon che collega Estremo Oriente – Mediterraneo rendendoli due linee che proseguiranno la loro navigazione verso ovest attraversando l’oceano Atlantico e il Pacifico per fare ritorno in Asia e dunque aggiungendo scali sulla costa est del Nord America. In operazioni intorno al mondo in direzione ovest che, aggiungendo destinazioni sulla costa orientale degli Stati Uniti.

Questa novità significa che Msc impiegherà sul trade transatlantico le più grandi navi attive su quella tratta, ovvero portacontainer da 12.000 – 16.000 Teu.

Per ciò che riguarda il servizio Dragon, finora uno dei più importanti fra Asia e Mediterraneo, la nuova rotazione degli approdi sarà la seguente: Busan, Ningbo, Shanghai, Guangzhou (Nansha), Shenzhen (Yantian), Singapore, Malta, Gioia Tauro, Genova, La Spezia, Marsiglia, Barcellona, Valencia, Malaga, Sines, Newark, Boston, Norfolk, Charleston, Freeport (Bahamas) e ritorno a Busan.

Questi due rinnovati servizi (Albatros e Dragon) sostituiranno i collegamenti finora noti come NEUSEC1 (fra Nord Europa – costa est degli Usa) e MEDUSEC (fra Mediterraneo occidentale – United States East Coast) che erano operati con navi da 3.000 – 6.000 Teu e saranno rimossi.

Il MEDUSEC scalava Valencia, Gioia Tauro, Napoli, Livorno, Genova, New York, Boston, Norfolk, Baltimora, Savannah, Charleston, Las Palmas e ritorno a Valencia.

Msc modificherà inoltre i servizi NEUSEC2 Nord Europa-USEC (Le Havre, Anversa, Rotterdam, Bremerhaven, Charleston, Savannah, Norfolk, Baltimora, New York e ritorno a Le Havre) e EMUSA Mediterraneo-USEC (con rotazione Valencia, Gioia Tauro, Tekirdag, Iskenderun, Haifa, Napoli, Livorno, Genova, Sines, New York, Filadelfia, Savannah, Charleston, Norfolk, Las Palmas e ritorno a Valencia).

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARRE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Futuro Srl sarà il main sponsor del SHIPPING ITALY Tennis Tournament

This entry was posted on Thursday, August 7th, 2025 at 6:46 pm and is filed under [Navi](#), [Spedizioni](#).
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and
pings are currently closed.