

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Capacità container sempre più volatile sulle rotte Asia – Med

Nicola Capuzzo · Friday, August 8th, 2025

La capacità dislocata settimanalmente sulle linee di trasporto marittimo di container è sempre meno stabile. Lo ha rilevato Sea-Intelligence, riconducendo alla crisi pandemica l'inizio di questa fase di maggiore imprevedibilità, origine spesso di persistenti problemi di congestione portuale. Sebbene i servizi offerti dai liner debbano in teoria offrire un contesto di prevedibilità alla clientela, la realtà, secondo gli analisti, è quella di un frequente ricorso a blank sailing (cancellazione viaggi nave), partenze posticipate e variazioni della capacità delle unità impiegate, in particolare sulle tratte tra Asia ed Europa.

L'analisi di Sea-Intelligence ha quindi calcolato, per questo fattore, la deviazione standard su una finestra mobile di 52 settimane; i risultati evidenziano un drastico cambiamento strutturale dal 2020 a oggi. Sulle tratte Asia – Nord Europa, in particolare, la volatilità media della capacità dislocata settimanalmente negli anni tra il 2011 e il 2019 risultava del 12,3%, collocandosi perlopiù nell'intervallo 10-15%. Il valore risulta più che raddoppiato per quel che riguarda il periodo 2021 – 2025, attestandosi al 29,6%. Analoghi risultati, prosegue Sea-Intelligence, sono stati ottenuti dalle analisi delle rotte Asia – Mediterraneo. Meno pesante invece la variazione osservata sulle tratte transpacifiche, dove la volatilità settimanale media è passata dal 20% del pre-pandemia all'attuale 30%.

Secondo Sea – Intelligence proprio questa instabilità dei flussi è all'origine dei persistenti problemi di congestione che si osservano nei porti europei.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Futuro Srl sarà il main sponsor del SHIPPING ITALY Tennis Tournament

This entry was posted on Friday, August 8th, 2025 at 12:17 pm and is filed under [Market report](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and

pings are currently closed.