

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Prima assoluta a La Spezia: il sottomarino Scirè a secco sulla barge Fjord

Nicola Capuzzo · Saturday, August 9th, 2025

Tra le isole Palmaria e Tino, Marina Militare e Fincantieri hanno realizzato per la prima volta l'alaggio del sommergibile Scirè su nave Fjord, dotata di una piattaforma semisommergibile. Il sottomarino, classe U 212A (Todaro), è lungo circa 56 metri, largo 7 e pesa 1.450 tonnellate a superficie, salendo a 1.830 tonnellate in immersione. È l'unità gemella del sommergibile Todaro, che SHIPPING ITALY vi ha mostrato [in questo video servizio](#).

Lo Scirè si distingue per il sistema di propulsione avanzato: diesel-elettrico affiancato da un impianto Aip fuel cell. Questo gli consente di restare sott'acqua per settimane a moderata velocità, con una silenziosità e una capacità di occultamento tra le migliori per la sua categoria. La sua velocità raggiunge circa 20 nodi in immersione, grazie a un motore elettrico Siemens da 2,85 MW e un gruppo diesel-generatore da 3,12 MW. Il battello è gestito da un equipaggio altamente specializzato di circa 27 persone. L'armamento comprende sei tubi lanciasiluri da 533 mm, con siluri Whitehead, ed eventuale capacità di posare mine antinave.

Affidare il Scirè alla piattaforma semisommergibile Fjord ha permesso di bypassare la necessità di un bacino tradizionale. La manovra, che ha richiesto immersioni e sollevamenti calibratissimi, mostra capacità tecniche e logistiche avanzate: dall'immersione della piattaforma per accogliere lo scafo, al drenaggio controllato per stabilizzarlo, fino al fissaggio in sicurezza, tutto frutto di una stretta collaborazione tra Marina e Fincantieri.

Questa operazione segna un passo avanti nella manutenzione della flotta subacquea. Grazie a questa modalità, interventi, refit o ispezioni possono svolgersi in aree senza infrastrutture costiere adeguate, riducendo tempi e costi. In più, apre nuove opzioni operative per la gestione del ciclo di vita dei sottomarini, con maggiore flessibilità e rapidità.

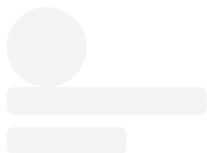
“L'alaggio del sottomarino sulla piattaforma Fjord – scrive la Marina Militare sui suoi social – rappresenta una manovra di altissima complessità tecnica, ingegneristica e marinaresca, resa possibile dalla perfetta sinergia tra Marina Militare e Fincantieri. Un'operazione che unisce innovazione, esperienza e capacità industriale”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

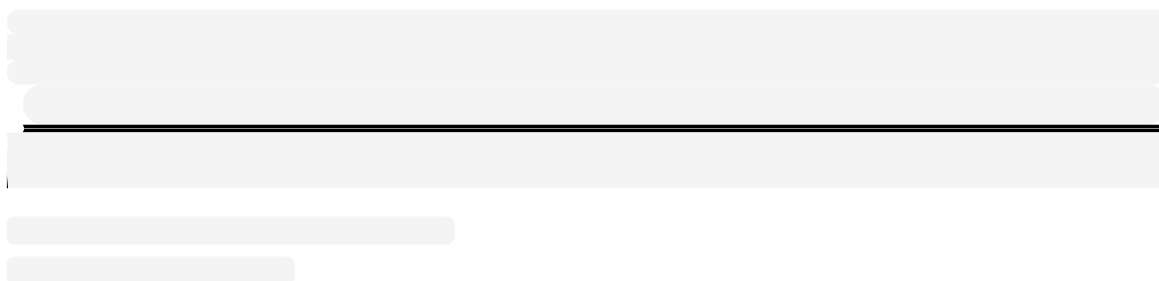
**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Foto di Flavio Oxilia e Luca Zanti





[Visualizza questo post su Instagram](#)



Un post condiviso da ?????? ?????????? (@marinamilitareofficial)

Futuro Srl sarà il main sponsor del SHIPPING ITALY Tennis Tournament

This entry was posted on Saturday, August 9th, 2025 at 8:06 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

