

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Summit in Adsp a Taranto sull'addio (rientrato) di Cma Cgm a Taranto

Nicola Capuzzo · Monday, August 11th, 2025

Presso la sede dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ionio si è tenuta una riunione convocata dal Commissario Straordinario Giovanni Gugliotti in seguito a una richiesta di incontro urgente pervenuta da parte delle principali sigle sindacali Cgil, Cisl e Uil lo scorso 4 agosto dopo la diffusione delle notizie apparse su SHIPPING ITALY a proposito dell'annunciato e poi smentito trasferimento della linea container Bora Med di Cma Cgm dal terminal container San Cataldo Container Terminal Srl di Taranto gestito da Yilport.

Una nota della stessa port authority pugliese spiega che, oltre ai referenti delle organizzazioni sindacali, hanno preso parte alla riunione anche i rappresentanti delle principali istituzioni del territorio, che hanno accolto l'invito (indirizzato al sindaco, al presidente della Provincia e ai parlamentari jonici) al confronto collaborativo promosso dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio. Erano presenti il sindaco di Taranto, Piero Bitetti, il presidente della Provincia di Taranto, Gianfranco Palmisano e l'On. Ubaldo Pagano "che hanno accolto l'invito a collaborare per tutelare e valorizzare il porto come infrastruttura strategica per il territorio e per il sistema economico regionale".

L'incontro è stato aperto dal commissario straordinario Giovanni Gugliotti, che ha inteso ricostruire, a favore dei presenti, il quadro completo di quanto apparso sui media internazionali in relazione al presunto abbandono di Taranto da parte di Cma Cgm, cui è seguita la smentita diretta sia dell'armatore che della stessa Yilport Taranto (Scct) che ha ribadito la volontà di proseguire le proprie operazioni nel terminal di Taranto.

"Il commissario Gugliotti – si legge nella nota dell'Adsp – si è dichiarato aperto al confronto e ha invitato i presenti a condividere la propria posizione in relazione al tema dei traffici commerciali del porto di Taranto, con l'obiettivo di raccogliere le istanze del territorio e valutare congiuntamente soluzioni volte alla migliore gestione delle relazioni con l'operatore turco".

Il racconto della port authority riferisce infine che "l'incontro si è svolto in un clima di massima collaborazione, durante il quale sono state poste sul tavolo le principali criticità da risolvere per garantire lo sviluppo e la piena operatività dello scalo jonico. Sono state, inoltre, analizzate le principali progettualità e gli ambiti da sviluppare che, in maniera sinergica, dovranno confluire in un piano di sviluppo strategico del porto che coinvolga tutti gli attori interessati. È stata, infine,

accolta e condivisa la necessità di istituire un tavolo permanente tra istituzioni e sindacati, anche nell'ottica della redazione di un accordo di programma che comprenda non solo il porto di Taranto, ma l'area vasta jonica.

“L'incontro odierno – ha dichiarato il commissario straordinario dell'Adsp del Mar Ionio, Giovanni Gugliotti – rappresenta un momento fondamentale di confronto e collaborazione tra istituzioni, e sindacati, un atto necessario per affrontare con unità e responsabilità le criticità legate ai traffici commerciali del porto di Taranto. Lo scalo è un'infrastruttura strategica per il territorio e per l'intera area jonica, e per questo è indispensabile instaurare una rete territoriale permanente, basata su un dialogo costante e sulla condivisione di scelte e responsabilità che riguardano non solo il porto ma tutta l'economia del territorio jonico. È inoltre prioritario intercettare le progettualità e valorizzare le vocazioni portuali, elementi chiave che rappresentano il futuro e la crescita del nostro porto. L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio si impegna a promuovere e supportare questo percorso di collaborazione e sviluppo condiviso”.

“Il dialogo costante è l'unico antidoto ai mali datati del Porto di Taranto – ha affermato l'On. Ubaldo Pagano. La transizione verso uno sviluppo delle attività portuali, oltre la dipendenza dalle attività siderurgiche, richiede un'accelerazione sulle bonifiche ed i dragaggi, oltre ad un disegno complessivo sulla natura dello sviluppo economico di tutta l'area jonica”.

“Come amministrazione comunale – ha dichiarato il sindaco di Taranto, Piero Bitetti – siamo pronti a fare la nostra parte, mettendo in campo tutte le energie e le competenze necessarie per valorizzare le potenzialità del nostro scalo e rafforzarne il ruolo nei circuiti internazionali della logistica. Il dialogo aperto oggi deve diventare una prassi stabile, perché il futuro del porto è il futuro di Taranto. È fondamentale lavorare uniti, istituzioni, sindacati e operatori, per garantire la continuità e la crescita dei traffici commerciali, tutelando al tempo stesso l'occupazione e le prospettive di sviluppo”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Futuro Srl sarà il main sponsor del SHIPPING ITALY Tennis Tournament



This entry was posted on Monday, August 11th, 2025 at 9:10 am and is filed under [Politica&Associazioni](#), [Porti](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.