

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Disney Cruise Line prende in consegna Disney Destiny

Nicola Capuzzo · Tuesday, August 12th, 2025

Fase di espansione per Disney Cruise Line con l'introduzione prevista di due nuove navi entro l'anno, i lavori in corso su una terza e l'ordine di quattro unità (tre direttamente e una attraverso una controllata), oltre alle sei già operative in flotta.

La Disney Destiny (144.256 tonnellate di stazza lorda) è stata varata sabato scorso dal cantiere Meyer Werft di Papenberg, in Germania. Come le gemelle, Disney Wish e Disney Treasure, la Disney Destiny potrà ospitare 4.000 passeggeri. È la terza nave della compagnia ad essere alimentata a gnl. L'assemblaggio della nave è iniziato a marzo 2024 con il primo blocco di chiglia in cantiere, mentre erano ancora in corso i lavori sulla Disney Treasure, consegnata nell'ottobre 2024. Dopo aver completato l'allestimento, la Disney Destiny sarà sottoposta alle prove in mare e il suo viaggio inaugurale è previsto per il 20 novembre 2025 dalla Florida.

Mentre la Disney Destiny è la terza grande nave da crociera aggiunta alla compagnia dal 2021, l'8 agosto è iniziato il taglio della lamiera per la quarta nave della classe Wish. La consegna di questa nave è prevista per il 2027.

Proseguono anche i lavori sulla nuova Disney Adventure, sviluppo della Global Dream acquisita dal fallimento della Dream Cruises di Genting Hong Kong e dal cantiere navale MV Werften. La nuova nave è stata trasferita dal capannone di Wismar, in Germania, ad aprile e sta completando l'allestimento. Si prevede che lascerà Wismar entro la fine di agosto per il bacino di carenaggio e l'allestimento finale oltre alle prove in mare.

Questa nave è significativamente più grande delle precedenti navi Disney. Avrà una stazza lorda di circa 207.000 tonnellate, il che la rende una delle più grandi navi da crociera in servizio. Solo Royal Caribbean International e Msc Crociere dispongono attualmente di navi da crociera con stazza lorda superiore a 200.000 tonnellate. Disney non ha ancora rilasciato dettagli definitivi sulla nave, ma si ritiene che avrà una capacità di circa 6.700 passeggeri. Avrà base a Singapore e offrirà crociere brevi a partire dal 15 dicembre 2025.

Nell'agosto 2024, Disney ha confermato un ordine per tre ulteriori navi da crociera da Meyer Werft. Si vocifera che saranno più piccole, probabilmente intorno alle 100.000 tonnellate di stazza lorda. Saranno consegnate entro il 2031. Contemporaneamente Meyer costruirà anche una quinta nave da crociera basata sulla classe Wish per Oriental Land Company, che gestisce il Disney Resort di Tokyo, destinata al mercato giapponese. La consegna di questa nave è prevista per la fine

del 2028 e inizierà le crociere da Tokyo nel 2029.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, August 12th, 2025 at 9:10 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.