

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Pozzuoli prova a rimediare al bradisismo con un pontone galleggiante

Nicola Capuzzo · Tuesday, August 12th, 2025

La soluzione al problema del bradisismo, del conseguente innalzamento di alcune banchine e della relativa difficoltà delle operazioni di imbarco/sbarco dai traghetti operativi nel porto di Pozzuoli, potrebbe essere dietro l'angolo.

Convocando piloti, ormeggiatori e le compagnie armatoriali Medmar, Gestour, Traspermar e Caremar (le stesse che da mesi [lamentano le criticità legate al fenomeno sismico](#)), il Comandante dell'ufficio circondariale marittimo di Pozzuoli Edoardo Russo ha indetto una riunione avente "ad oggetto l'utilizzo del pontone galleggiante denominato 'Campania' iscritto al Registro navi minori e galleggianti di Brindisi al n. 3838, ivi compresa la rimodulazione delle soste inoperose/notturne presso il Porto di Pozzuoli".

Il mezzo, di proprietà dell'azienda navalmeccanica Piloda Shipyard, attiva fra Brindisi e Napoli, dovrebbe essere usato per colmare gli scompensi provocati dai movimenti tellurici e l'incontro fornire a compagnie armatoriali e operatori dei servizi tecnico-nautici le prescrizioni per il suo proficuo utilizzo, reso necessario per scongiurare che lo scalo flegreo diventi inservibile per i collegamenti con Ischia e Procida.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: [BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE](#) ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

This entry was posted on Tuesday, August 12th, 2025 at 10:00 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.