

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Deiana non lascia la poltrona di commissario dell'Adsp della Sardegna a Bagalà

Nicola Capuzzo · Thursday, August 14th, 2025

Il cambio al vertice dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna si è trasformato in un caso istituzionale. Nella mattinata di martedì 12 agosto, [Domenico Bagalà, nominato commissario straordinario](#) con decreto del ministro delle Infrastrutture e Trasporti Matteo Salvini, si è presentato negli uffici del Molo Dogana per prendere possesso dell'incarico ma la porta dell'ufficio presidenziale è rimasta chiusa.

Il presidente uscente, Massimo Deiana, non ha ceduto la scrivania né le credenziali di accesso ai sistemi informatici. Poco prima, aveva inviato una Pec al Ministero segnalando presunte irregolarità nella procedura di nomina e chiedendo chiarimenti. Il gesto, formale ma deciso, ha di fatto congelato il passaggio di consegne.

Il motivo? Massimo Deiana contesta la nomina di Domenico Bagalà per motivi di procedura e di diritto. Secondo l'attuale presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, che è anche docente di Diritto della navigazione all'Università di Cagliari, il decreto ministeriale che ha designato Bagalà come commissario è stato firmato quando il suo mandato era ancora in proroga fino al 31 agosto. In base alla normativa, spiega Deiana, durante questo periodo la continuità amministrativa deve essere garantita e non può essere interrotta da un commissario straordinario, ma solo da un presidente nominato con pieni poteri.

La sua obiezione si fonda anche sulla gerarchia delle fonti: per Deiana, le disposizioni di legge che regolano il passaggio di consegne hanno un valore superiore rispetto a un decreto ministeriale. Per questo ritiene che la procedura adottata dal Ministero violi il quadro normativo. Non mette in discussione le competenze di Bagalà, ma sostiene che l'avvicendamento deve avvenire secondo un percorso formalmente corretto.

Dal Mit la replica è arrivata subito: il decreto di nomina è valido e operativo, e Bagalà ha pieno titolo a guidare l'Autorità. Un'Autorità che comprende scali strategici per la rete marittima sarda – Cagliari, Olbia, Porto Torres, Oristano, Santa Teresa, Golfo Aranci e Portovesme – e che negli ultimi anni è stata al centro di importanti sfide legate a traffici container, crocieristica e sviluppo delle autostrade del mare.

Bagalà, 58 anni, ingegnere con una lunga carriera nel settore portuale, non è un volto nuovo a

Cagliari, dove è arrivato nel 2004. Ha lavorato per anni con Contship Italia al porto canale di Cagliari e ha guidato il Medcenter Container Terminal di Gioia Tauro, esperienza che lo colloca tra i manager più esperti in Italia nella logistica marittima. Vive a Cagliari e conosce bene il contesto economico e portuale dell'isola. Il futuro nuovo presidente considera il decreto di nomina a commissario straordinario "pienamente efficace", tanto da ribadire che "mi sono insediato martedì 12 agosto – dice in una dichiarazione riportata da *L'Unione Sarda* – e ho cominciato a studiare i dossier dei vari porti insieme al segretario generale".

Sul piano politico, la nomina ha diviso. Da un lato, il capogruppo di Forza Italia in Consiglio comunale a Cagliari, Edoardo Tocco, l'ha definita una scelta positiva per rafforzare il ruolo strategico della Sardegna nei traffici marittimi. Dall'altro, la mossa di Deiana dimostra che la partita non è chiusa e che le tensioni tra vertici locali e ministero potrebbero proseguire ancora a lungo.

In attesa di chiarimenti formali, la guida dell'Adsp della Sardegna resta sospesa in un limbo operativo. Una situazione delicata per un sistema portuale che, in piena stagione estiva, gestisce flussi commerciali e passeggeri cruciali per l'economia regionale e nazionale.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Anche la maglia di Musetti in palio al SHIPPING ITALY Tennis Tournament

This entry was posted on Thursday, August 14th, 2025 at 2:30 pm and is filed under [Politica&Associazioni](#), [Porti](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.