

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Ravenna pronta a rifare gli ormeggi per le crociere

Nicola Capuzzo · Thursday, August 14th, 2025

Non sarà un maxi appalto (poco più di 3 milioni di euro) ma i lavori che l'Autorità di sistema portuale di Ravenna si appresta a bandire potrebbero avere effetti concreti sui traffici dello scalo.

Il commissario straordinario dell'ente Francesco benevolo ha infatti appena deliberato l'approvazione del progetto esecutivo (elaborato dalla società in house Acqua Ingegneria) dei lavori di "realizzazione strutture d'accosto Terminal Crociere". Una decisione, si legge nella delibera, adottata in considerazione del fatto che "il nuovo terminal crocieristico che si è insediato a Ravenna come Home Port comporta l'ingresso in porto di navi di grandi dimensioni, le quali necessitano di ormeggiare in condizioni di sicurezza nelle banchine esistenti anche in caso di eventi meteomarinari estremi".

Sul tema degli ormeggi delle banchine dedicate all'attracco di grandi navi da crociera nel porto di Ravenna l'ente aveva commissionato uno studio apposito alla società statunitense Jacobs Engineering Group Inc ed è da quanto emerso da questo studio "relativamente all'accosto lato sud del Terminal Crociere, in merito alla valutazione della sicurezza degli ormeggi sull'attuale pontile e delle necessarie modalità di adeguamento strutturale dell'infrastruttura" che l'Adsp, "al fine di garantire la sicurezza dell'accosto", ha deciso di "dismettere le attuali boe (ed i relativi corpi morti) e realizzare nuove strutture di ormeggio fisse adeguate alle esigenze attuali ed ai fondali di cui al Piano regolatore portuale vigente".

Quanto alla tempistica i lavori dovrebbero durare 230 giorni mentre per le specifiche tecniche, ha fatto sapere l'Adsp, bisognerà attendere "l'Ordinanza di regolamentazione degli accosti che la Capitaneria emetterà una volta che saranno conclusi i lavori". Quel che è certo è che "l'intervento è orientato a consentire l'ormeggio contemporaneo di due navi da crociera eccedenti i limiti dimensionali attuali (pari a quelli delle navi di classe Voyager, 311 metri di lunghezza e 138mila tonnellate di stazza lorda), e che l'arrivo di tali navi è previsto per la prossima stagione crocieristica, pertanto l'avvio della costruzione della struttura riveste carattere di massima urgenza".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, August 14th, 2025 at 12:35 pm and is filed under [Porti](#).
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.