

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Ravenna punta sulle maxi-navi: nuovo bando per l'isola artificiale al terminal crociere

Nicola Capuzzo · Tuesday, August 19th, 2025

Il porto di Ravenna torna a scommettere sul traffico crocieristico con un'infrastruttura mirata alle navi di nuova generazione. Dopo il bando di dicembre andato deserto, l'Autorità Portuale ha pubblicato un nuovo appalto da 3 milioni di euro per la costruzione di un "dolphin", una piattaforma di ormeggio che sarà realizzata davanti al terminal di Porto Corsini.

La struttura è indispensabile per consentire alle navi oltre i 250 metri di lunghezza di ormeggiare in sicurezza, anche in condizioni meteo marine difficili. Il progetto, rielaborato da Acqua Ingegneria, prevede una piattaforma circolare di 16 metri di diametro e alta 2,5 metri sul livello del mare, sostenuta da pali d'acciaio infissi nel fondale. Sarà equipaggiata con quattro bitte capaci di reggere ciascuna 400 tonnellate.

Il bando include anche il potenziamento degli ormeggi a terra, con due nuove bitte da 200 tonnellate sul lato nord del pontile che andranno ad affiancare quelle da 100 tonnellate già presenti. Il termine per la presentazione delle offerte è fissato al 15 settembre, con aggiudicazione prevista lo stesso giorno. Una volta assegnato, il cantiere dovrà concludere i lavori entro 230 giorni.

L'opera si inserisce nel percorso di crescita del terminal crociere di Ravenna, che in pochi anni ha scalato posizioni fino a diventare un home port di riferimento nell'Adriatico e nel Mediterraneo. Nel 2024 lo scalo ha registrato numeri record di imbarchi e sbarchi, grazie alla scelta di diverse compagnie di utilizzare Ravenna come base per le proprie rotazioni.

Dal punto di vista tecnico, il nuovo "dolphin" risponde alle richieste avanzate dagli operatori del porto. Piloti, ormeggiatori e rimorchiatori hanno evidenziato la necessità di un rinforzo strutturale in grado di garantire maggiore stabilità nelle manovre delle grandi unità, riducendo i rischi e aumentando l'efficienza complessiva delle operazioni.

Il progetto rappresenta un tassello importante in una strategia più ampia che vede Ravenna investire su due fronti: crociere e traffici commerciali. La Darsena di Porto Corsini sta vivendo una fase di trasformazione con nuove infrastrutture, mentre il porto commerciale è coinvolto in lavori di dragaggio per accogliere navi sempre più grandi.

Con questo intervento, Ravenna punta a consolidare il proprio ruolo nel turismo crocieristico

internazionale, offrendo standard di sicurezza e accoglienza in linea con i maggiori scali europei.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Anche la maglia di Musetti in palio al SHIPPING ITALY Tennis Tournament

This entry was posted on Tuesday, August 19th, 2025 at 10:00 am and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.