

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Demolizioni di navi portacontainer ai minimi storici

Nicola Capuzzo · Thursday, August 21st, 2025

Nella prima metà del 2025, sono state solo 7 le navi portacontainer avviate a demolizione, per complessivi 4.000 Teu. Lo segnala Alphaliner, evidenziando che proseguendo di questo passo l'anno in corso potrebbe chiudersi con nuovo record storico negativo, segnando il valore più basso per capacità degli ultimi 20 anni.

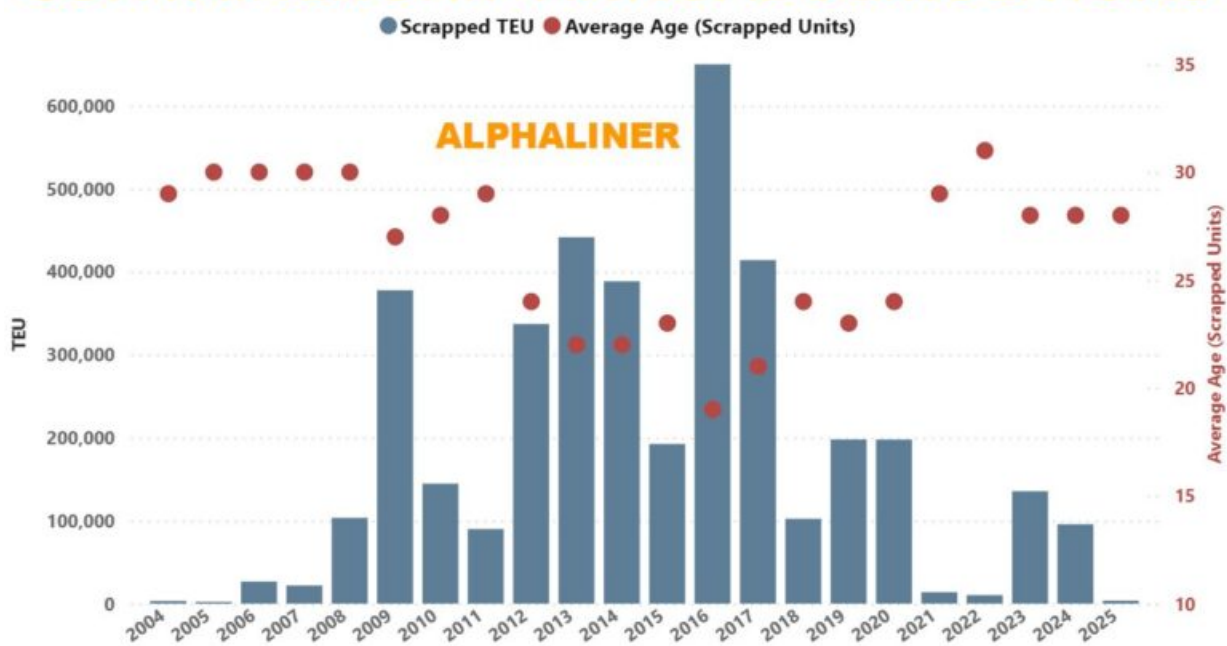
Un primato per la verità era stato toccato anche nel 2022, anno in cui complessivamente le boxship mandate a scrap erano state solo 5. Tuttavia, precisano gli analisti, in quel caso la stiva rimossa dal mercato era stata di tre volte superiore a quella eliminata nei primi sei mesi del 2025, ovvero pari a circa 12.000 Teu. Nell'anno in corso, va inoltre osservato, l'età media delle portacontainer smantellate è stata di 28 anni, valore superiore alla media dell'ultimo ventennio, pari a circa 26 anni.

L'attenzione sul tema delle scarse demolizioni di navi portacontainer è stata posta da Alphaliner mentre negli stessi giorni i colleghi di Linerlytica accendevano un faro [sull'exploit di ordini di nuove unità](#). In un report recente, gli analisti hanno detto di ritenere che l'orderbook globale sia attualmente arrivato a toccare i 10,4 milioni di Teu, pari a circa il 31,7% della capacità attualmente esistente, 'grazie' anche a commesse per 4,4 milioni di Teu siglate nel solo 2024. Un 'volume' record, che in presenza appunto di scarse demolizioni, rappresenta una preoccupazione per il settore considerando, rilevava Linerlytica, che la sua entità è simile a quella toccata del 2010 e che, ricordavano, "ha richiesto 10 anni" per essere assorbito.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

CONTAINER SHIP ANNUAL DEMOLITIONS



Year	Deleted Units	Deleted TEU	Scrapped Units	Scrapped TEU	Ave. TEU	Ave. Age
2025	9	6,077	7	3,544	506	28
2024	61	98,319	59	95,607	1,620	28
2023	79	138,119	77	135,420	1,759	28
2022	8	12,992	5	10,255	2,051	31
2021	20	16,876	18	13,778	765	29
2020	101	205,447	89	197,743	2,222	24
2019	114	207,518	105	197,858	1,884	23
2018	64	110,223	56	102,308	1,827	24
2017	161	427,030	147	413,982	2,816	21
2016	201	664,717	192	654,862	3,411	19
2015	107	203,008	89	192,428	2,162	23
2014	180	394,077	170	388,419	2,285	22
2013	211	463,166	194	441,569	2,276	22
2012	202	352,990	184	336,971	1,831	24
2011	94	107,181	75	89,852	1,198	29
2010	142	186,471	98	144,617	1,476	28
2009	210	381,931	205	377,631	1,842	27

Anche la maglia di Musetti in palio al SHIPPING ITALY Tennis Tournament

This entry was posted on Thursday, August 21st, 2025 at 11:00 am and is filed under [Market report](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

